

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК
до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

«Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України (щодо покращення адміністрування акцизного податку)» (реєстр. № 2317 від 25.10.2019) (далі – законопроект № 2317), внесений народними депутатами України Гетманцевим Д. О., Устенком О. О., Заблудським М. Б., Тарасовим О. С. та Кулініч О. І.

2. Завдання законопроекту

Метою законопроекту є удосконалення роботи системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (далі – СЕАРП та СЕ) та спрощення умов ліцензування зберігання суб'єктами господарювання пального, яке використовується для власних потреб.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Прийняття законопроекту забезпечить удосконалення роботи СЕАРП та СЕ та спрощення умов роботи в нових системах контролю для широкого кола платників податків. Створить цілісний, ефективний механізм контролю за реалізацією пального, що буде сприяти унеможливленню випадків реалізації на ринку не облікованих обсягів пального, з яких не сплачений акцизний податок, скорочення частки тіньового сектору ринку пального та, як наслідок, збільшення надходжень до державного бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Законопроектом № 2317 визначено, що цей акт набуває чинності з дня, наступного за днем його опублікування, що може зумовить додаткові надходження до бюджету, які неможливо обрахувати.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Реалізація законопроекту не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України, а навпаки може спричинити додаткові надходження до державного бюджету.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Авторами не надано фінансово-економічного обґрунтування до законопроекту.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

У Державній податковій службі України працювала робоча група із залученням представників органів виконавчої влади та бізнесу з розгляду проблемних питань функціонування Єдиного державного реєстру витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального в резервуарі (далі – Реєстр) і СЕАРП та СЕ, утворена відповідно до доручення Голови Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики Данила Гетманцева.

Робоча група розглядала пропозиції бізнесу щодо удосконалення роботи Реєстру і СЕАРП та СЕ. Напрацьовані зазначеною робочою групою пропозиції було надано на розгляд Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики та відображено в законопроекті № 2317.



Зазначеним законопроектом:

- переглянуто терміни та порядок застосування штрафних санкцій за порушення правил обліку, виробництва та обігу пального або спирту етилового на акцизних складах;
- доповнено та уточнено порядок складання та реєстрації акцизних накладних (у тому числі накладних за експортною операцією), уточнено види та деякі основні реквізити податкових накладних та розрахунків коригування до них;
- скасовано вимогу щодо облаштування рівнемірами-лічильниками резервуарів на виробництво пального при очищенні коксового газу;
- для промислових споживачів подовжено термін для подання довідки форми 2 (звіт по даним витратомірів) до 15 календарних днів;
- передбачено право на отримання інформації особою, що видала вексель щодо всіх акцизних накладних, які складені на постачання пального за векселем, який вона видала;
- передбачено можливість оформлення векселя для бензинів авіаційних з терміном погашення до 270 днів (для суб'єктів малої авіації);
- передбачено розміщення на офіційному веб-сайті ДПС інформації про акцизні склади, зареєстровані в СЕАРП та СЕ;
- перенесено термін запровадження системи співставлення показників витратомірів та СЕАРП та СЕ з 1 січня 2020 на 1 липня 2020 року (з 01.04.2020 система працюватиме в тестовому режимі);
- прирівняє до власного споживання використання пального для заправки транспортних засобів за договорами підряду;
- передбачено можливість з 1 липня 2020 року здійснювати постачання пального для реактивних двигунів не з видачею податкового векселя, а за заявкою на поповнення обсягів залишку пального для вітчизняних товаровиробників із обмеженням терміну його погашення (15 календарних днів);
- спрощено процедуру отримання ліцензії на зберігання пального для власних потреб (необхідність подання тільки заяви, без підтверджуючих документів).

Прийняття законопроекту забезпечить можливість цілісного контролю за обігом та зберіганням пального.

Ураховуючи викладене, проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України (щодо покращення адміністрування акцизного податку)» (реєстр. № 2317 від 25.10.2019), внесений народними депутатами України Гетманцевим Д. О., Устенком О. О., Заблюдським М.Б., Тарасовим О. С. та Кулініч О. І., підтримується.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Павло ХОДАКОВСЬКИЙ