

**Експертний висновок**  
**до законопроекту згідно зі**  
**статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів», реєстраційний № 2353 від 31 жовтня 2019 року, внесений народними депутатами України С. А. Мінько та В. В. Крейденко.

**2. Завдання законопроекту**

Проектом Закону передбачається внесення змін до законів України «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні», Кодексу України про адміністративні правопорушення в частині надання виконавчим органам міських рад делегованих повноважень по здійсненню габаритно-вагового контролю транспортних засобів на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів.

Зазначеними змінами передбачається, в тому числі, законодавчо наділити адміністративні комісії при виконавчих органах міських рад повноваженнями щодо розгляду справ про накладення адміністративно-господарських штрафів за перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм при перевезенні вантажу без відповідного дозволу на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів, спрямовуючи накладені ними адміністративно-господарські штрафи до загального фонду відповідних місцевих бюджетів.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Відповідно до статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України 50 відсотків надходжень від адміністративно-господарських штрафів за порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені абзацами чотирнадцятим - шістнадцятим частини першої статті 60 Закону України "Про автомобільний транспорт" зараховуються до державного дорожнього фонду, створеного у складі спеціального фонду держбюджету. Решта (50%) таких штрафів зараховується до загального фонду Державного бюджету України.

Враховуючи зазначене, положення законопроекту щодо спрямування до загального фонду місцевих бюджетів адміністративно-господарських штрафів у разі виявлення виконавчими органами міських рад порушень під час здійснення габаритно-вагового контролю може мати вплив на дохідну частину державного та місцевих бюджетів.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Оцінити вплив законопроекту на показники державного та місцевих бюджетів неможливо у зв'язку з відсутністю фінансово-економічних розрахунків та обсягів адміністративно господарських штрафів за порушення законодавства про автомобільний транспорт.



**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Реалізація законопроекту не матиме вплив на показники державного та місцевого бюджетів у поточному бюджетному періоді.

**6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Положення законопроекту щодо спрямування до загального фонду місцевих бюджетів адміністративно-господарських, передбачених абзацами чотирнадцятим - шістнадцятим частини першої статті 60 цього Закону "Про автомобільний транспорт" у разі виявлення виконавчими органами міських рад порушень під час здійснення габаритно-вагового контролю суперечить Бюджетному кодексу, оскільки такі штрафи зараховуються до Державного бюджету України.

Законопроект не відповідає частині першій статті 27 Бюджетного кодексу України та частині третій статті 91 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України від 10.02.2010 № 1861-VI, щодо зобов'язання суб'єкта права законодавчої ініціативи додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету.

**7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Законопроект у запропонованій редакції не підтримується Мінфіном, як такий, що суперечить Бюджетному кодексу України.

**Заступник Міністра**

**Василь ШКУРАКОВ**