

ПЛАН
імплементції Директиви 2001/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради, що встановлює узгоджені вимоги і процедури безпечного завантаження і розвантаження навалювальних суден (балкерів)

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементції

Розпорядженням Кабінету Міністрів України «Про імплементцію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» від 17 вересня 2014 р. № 847 затверджено план заходів з імплементції Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки (надалі – Угода).

Пунктом 144 зазначеного Плану, передбачено розроблення проектів нормативно-правових актів з метою імплементції положень Директиви 2001/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 4 грудня 2001 р., що встановлює узгоджені вимоги і процедури безпечного завантаження і розвантаження навалювальних суден (балкерів) (Офіційний вісник ЄС, L 13, 16 січня 2002 р., с. 9 – 20) (далі – Директива).

Відповідно до Додатку XXXII до Глави «Транспорт» Розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Україна зобов'язується поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС, зокрема шляхом впровадження положень Директиви.

Про необхідність впровадження Положень вищезазначеної Директиви ЄС також зазначено у Доповненні XVII-5 «Правила, що застосовуються до міжнародного морського транспорту» до Угоди.

Згідно із Угодою положення Директиви повинні бути впровадженні протягом 5 років з дати набрання чинності цією Угодою.

Інформація про те, що Директива втратила чинність або ЄС прийнято рішення про втрату чинності цього акта законодавства, відсутня.

Таким чином, на теперішній час з метою імплементції Директиви передбачено, в першу чергу, вжиття нормотворчих заходів (розроблення нормативно-правових актів).

Директива підпадає під тимчасове застосування відповідно до частин третьої-четвертої статті 486 Угоди.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Метою імплементції Директиви є впровадження стандартів ЄС в частині підвищення рівня безпеки суховантажів, що заходять у термінали держав-членів для завантаження і розвантаження твердих безтарних вантажів, шляхом зниження рівня ризиків створення надмірних зусиль прикладених до кораблів і фізичних пошкоджень під час процесів завантаження і розвантаження.

Основним завданням розроблення плану імплементції є вжиття, в першу чергу, нормотворчих заходів – розроблення нормативно-правових актів.

3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації

Взаємовідносини стосовно безпечного завантаження і розвантаження суден частково регулюються Законом України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради, 2013 р., № 7, ст. 65), Кодексом торговельного мореплавства (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47-52, ст. 349), Указом Президента України від 23 лютого 2001 р. № 113 «Про заходи щодо підвищення якості та конкурентоспроможності (товарів, робіт, послуг) вітчизняної продукції (Офіційний вісник України, 2001 р., № 9, ст. 347); наказом Міністерства транспорту від 17 липня 2003 р. № 545 «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства», зареєстрованим в Міністерстві юстиції 23 березня 2004 р. за № 353/8952; Правилами технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 27 травня 2005 р. № 257, зареєстрованими в Міністерстві юстиції 13 жовтня 2005 р. за № 1191/11471; Правилами надання послуг у морських портах України, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури від 05 червня 2013 р. № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933; наказом Міністерства транспорту від 17 липня 2003 р. № 543 «Про організацію сертифікації систем управління якістю на підприємствах і організаціях галузі водного транспорту та пов'язаних з ним видах діяльності».

З метою належного відображення та повного врахування положень нормативного акта ЄС, який підлягає імплементації, здійснено огляд (аналіз) відповідності законодавства України *acquis* ЄС, за результатами якого визначена необхідність у врегулюванні питань, пов'язаних із експлуатацією та придатністю суховантажів згідно Правил і Норм *BLU Code*, порядку сертифікації терміналів до стандартів *ISO 9001:2000* або еквівалентних стандартів, забезпеченні ефективного виконання принципів, що стосуються відповідальності капітанів і представників терміналів та інше.

4. Головний виконавець та співвиконавці

Головним відповідальним за виконання плану імплементації визначено Мінінфраструктури – в частині розробки та затвердження нормативно-правових актів. Співвиконавець – Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (за згодою).

Розділ II. Заходи плану імплементації Директиви 2001/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради, що встановлює узгоджені вимоги і процедури безпечного завантаження і розвантаження навалювальних суден (балкерів)

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
Основне завдання 1: Включення термінів, зазначених у Директиві, але відсутніх в діючому законодавстві України, до відповідних нормативно-правових актів національного законодавства					
Стаття 3 Директиви					
1.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти України» в частині визначення термінів	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення на розгляд Верховної Ради України проекту змін до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти» Прийняття нормативно-правового акта	
Основне завдання 2: Урегулювання питання стосовно вимог до експлуатації придатності суховантажів з урахуванням особливостей національного законодавства у відповідності до положень Директиви					
Стаття 4 Директиви					
2.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення на розгляд Верховної Ради України	

<p>щодо внесення відповідних змін до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України»</p> <p>Внесення змін до наказу Міністерства транспорту від 17.07.2003 № 545 «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства»</p>				<p>проекту змін до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти»</p> <p>Прийняття нормативно-правового акта</p> <p>Внесення змін до наказу Міністерства транспорту «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства»</p>
<p>Основне завдання 3: Встановлення технічних вимог до терміналів, порядку надання інформації про термінали та порт, а також дії відповідних компетентних органів згідно із вимогами директив</p>				
<p>Стаття 5 Директиви, Додаток 1, пункт 1.2, Правил і Норм BLU Code</p>				
<p>3.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до наказу Міністерства інфраструктури від 05.06.2013 р. № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»</p>	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення змін до наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»
<p>Основне завдання 4: Врегулювання питання щодо надання новоутвореним терміналам тимчасового дозволу на роботу строком не більше дванадцяти місяців</p>				

Стаття 6 Директиви				
4.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту відповідного нормативно-правового акта України щодо надання новоутвореним терміналам тимчасового дозволу	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Прийняття нормативно-правового акта
Основне завдання 5: Урегулювання питання щодо вжиття необхідних заходів Державами-членами з метою забезпечення ефективного виконання принципів, що стосуються відповідальностей капітанів і представників терміналів				
Стаття 7 Директиви				
5.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України» Внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.06.2013 № 430 «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту»	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення на розгляд Верховної Ради України проекту змін до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти України». Прийняття нормативно-правового акта Внесення змін до наказу Мінінфраструктури
Основне завдання 6: Врегулювання питання щодо застосування відповідних процедур в процесі проведення вантажних робіт на суховантажах, що перевозять тверді безтарні вантажі				
Стаття 8 Директиви				
6.1. Нормотворчі заходи	Мінінфраструктури	грудень 2016	—	Внесення змін до наказу

Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до наказу Мінінфраструктури від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України» в частині взаємодії терміналів та суден при проведенні робіт з навантаження та вивантаження вантажів		року		Мінінфраструктури «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»
Основне завдання 7: Урегулювання питання щодо ролі компетентних органів				
Стаття 9 Директиви				
7.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до наказу Міністерства інфраструктури від 05.06.2013 р. № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України» в частині відповідальності та призупинення навантаження	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення змін до наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»
Основне завдання 8: Врегулювання питання щодо порядку здійснення ремонту пошкоджень заподіяних під час вантажних робіт				
Стаття 10 Директиви				
8.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до Закону України «Про морські порти України»	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення на розгляд Верховної Ради України проекту змін до Закону України «Про морські порти» Прийняття нормативно-правового акта

Основне завдання 9: Врегулювання питань щодо перевірки терміналів та звітування про такі перевірки, повідомлення ІМО, правил застосування санкцій				
Статті 11-17 Директиви				
9.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту відповідного нормативно-правового акта України щодо врегулювання питань перевірки терміналів та звітування щодо таких перевірок, а також стосовно правил застосування санкцій	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Прийняття нормативно-правового акта
ДОДАТОК I до Директиви Встановлює певні вимоги до суховантажів, що заходять в термінали держав-членів, на відповідність яким вони повинні бути перевірені. Питання частково врегульоване діючим законодавством України				
1.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до наказу Міністерства інфраструктури від 05.06.2013 № 348 «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення змін до наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України»
ДОДАТОК III до Директиви Врегулювання питання щодо переліку інформації, яку повинен надавати капітан до терміналу				
1.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до наказу Міністерства інфраструктури від 27.06.2013 № 430 «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту»	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення змін до наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення

				виходу суден із морського порту»
ДОДАТОК IV до Директиви				
Врегулювання питання щодо обов'язків капітана до початку і під час проведення вантажних робіт				
1.1. Нормотворчі заходи Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо внесення відповідних змін до наказу Міністерства інфраструктури від 27.06.2013 № 430 «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту» та наказу Міністерства транспорту від 17 липня 2003 року № 545 «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства»	Мінінфраструктури	грудень 2016 року	—	Внесення змін до наказів Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту» та «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства»