

ПЛАН
імплементції Директиви Ради 96/75/ЄС про системи фрахтування та
ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному
транспорті Співтовариства

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементції

План імплементції Директиви Ради 96/75/ЄС від 19 листопада 1996 р. про системи фрахтування та ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному транспорті Співтовариства (Офіційний вісник ЄС, L 304, 27 листопада 1996 р., с. 12–14) (далі – Директива) підготовлено на виконання:

статті 368, Додатка XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014 — 2017 роки (далі – Угода);

пункту 313 Плану заходів з імплементції Угоди, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 р. № 847 (далі – План заходів).

Строк імплементції Директиви відповідно до Угоди – протягом п'яти років з дати набрання чинності Угодою.

Строк імплементції Директиви відповідно до Плану заходів – липень 2017 року.

Директива підпадає під тимчасове застосування відповідно до частин третьої-четвертої статті 486 Угоди.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Метою імплементції Директиви є приведення у відповідність законодавства України у сфері міжнародного морського та річкового транспорту до законодавства ЄС, а саме: встановлення єдиних правил у сфері міжнародних перевезень морським та річковим транспортом, адаптація законодавства України до діючих нормативно-правових актів Співтовариства щодо системи ротаційного фрахтування, ціноутворення та укладання договорів у сфері міжнародних та національних перевезень внутрішніми водними шляхами, а також вдосконалення якості послуг.

Основними завданнями імплементції є дотримання правил щодо:
кращого використання транспортного потенціалу України;
поліпшення конкурентоспроможності міжнародних річкових та морських перевезень;

підвищення рентабельності перевезення внутрішнім водним транспортом;
адаптація перевізників до умов вільного ринку та системи «ротаційного фрахтування»;

створення торговельних груп, які більш відповідають матеріально-технічним запитам відправників вантажу.

3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації

Директива частково імплементована. Деякі положення Директиви, що стосуються системи фрахтування та ціноутворення, враховані в Кодексі торговельного мореплавства України (розділ V Морські перевезення та розділ VI Фрахтування суден).

Залишаються невирішеними наступні питання:

доповнення Кодексу торговельного мореплавства України статтею щодо вільного укладання договорів між зацікавленими сторонами та вільного ціноутворення у сфері міжнародних та національних перевезень внутрішніми водними шляхами;

вирішення питання щодо введення терміну «ротаційне фрахтування» (в українському законодавстві відсутній такий термін – статті 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9 Директиви).

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальним за організацію роботи та виконання заходів плану імплементації є Мінінфраструктури.

Співвиконавці:

Мінфін, Мінекономрозвитку, Мін'юст – в частині погодження та реєстрації нормативно-правових актів;

Державне підприємство «Науково-дослідний та проектно-конструкторський інститут морського флоту України» (далі – ДП «УкрНДІМФ»).

Розділ II. Заходи плану імплементації Директиви Ради 96/75/ЄС про системи фрахтування та ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному транспорті Співтовариства

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
Основне завдання 1: Створення умов щодо вільного укладання договорів між зацікавленими сторонами та вільне ціноутворення					
Стаття 2 Директиви					
1.1. Нормотворчі заходи					
Унесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України з метою створення умов щодо вільного укладання договорів між зацікавленими сторонами та вільне ціноутворення у сфері міжнародних та національних перевезень внутрішніми водними шляхами	Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку Мін'юст	Грудень 2015 року <i>(внесення на розгляд Верховної Ради України)</i>	—	Унесення проекту Закону на розгляд Верховної Ради України Прийняття Закону	
1.2. Організаційні заходи					
Залучення консультативної допомоги для врахування усіх аспектів щодо вільного укладання договорів між зацікавленими сторонами та вільного ціноутворення у сфері міжнародних та національних	Мінінфраструктури	Жовтень-листопад 2015 року	—	Укладення Угоди між Кабінетом Міністрів України та організацією-консультантом про	

перевезень внутрішніми водними шляхами				умови надання консультаційних послуг. Початок реалізації проекту
Основне завдання 2: Упровадження системи «ротаційного фрахтування»				
Статті 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9 Директиви				
2.1. Нормотворчі заходи				
Унесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України щодо упровадження системи «ротаційного фрахтування»	Мінінфраструктури	Грудень 2015 року (внесення на розгляд Верховної Ради України)	—	Унесення проекту Закону на розгляд Верховної Ради України Прийняття Закону
2.2. Організаційні заходи				
Залучення консультаційної допомоги для врахування усіх аспектів системи «ротаційного фрахтування»	Мінінфраструктури	Вересень 2015 року	—	Укладення Угоди між Кабінетом Міністрів України та організацією-консультантом про умови надання консультаційних послуг. Початок реалізації проекту