

**ПЛАН імплементації**  
**Директиви 2005/44/ЄС Європейського Парламенту та Ради про**  
**гармонізовані річні інформаційні послуги (РІП) на внутрішніх водних**  
**шляхах Співтовариства**

**Розділ I. Загальна частина**

**1. Підстави розроблення плану імплементації**

План імплементації Директиви 2005/44/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 7 вересня 2005 р. про гармонізовані річні інформаційні послуги (РІП) на внутрішніх водних шляхах Співтовариства (Офіційний вісник ЄС, L 255, 30 вересня 2005 р., с. 152) (далі – Директива), розроблений на виконання:

статті 368 та Додатка XXXII до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода);

пункту 318 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014 - 2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847 (далі – План заходів).

Строк імплементації Директиви відповідно до Угоди – протягом п'яти років з дати набрання чинності Угодою.

Строк імплементації Директиви відповідно до Плану заходів – грудень 2015 року.

Директива підпадає під тимчасове застосування відповідно до частин третьої-четвертої статті 486 Угоди.

**2. Мета і завдання розроблення плану імплементації**

Метою імплементації Директиви є:

підвищення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, ефективності використання суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та охорони навколишнього природного середовища;

покращення взаємодії з іншими видами транспорту (морським, автомобільним та залізничним);

покращення інформаційного забезпечення судноплавства, передачі на судна в електронному вигляді гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії річкової інформаційної служби.

Завданням Директиви є гармонізація інформаційних та комунікаційних технологій на внутрішніх водних шляхах, які допомагають значно підвищити безпеку і ефективність перевезень внутрішніми водними шляхами.

### **3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації**

В Україні створена у 2012 році річкова інформаційна служба на внутрішніх водних шляхах України (р. Дніпро та р. Дунай) згідно наказу Мінінфраструктури від 25.02.2011 № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції 19 травня 2011 року за № 606/19344.

Згідно пункту 5.2. Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 14.06.2007 № 498, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 07.08.2007 за № 905/14172, до щоденної гідрологічної інформації належать:

- зведення про рівні води по основних (опорних) гідрологічних постах;
- дані про найменші глибину і ширину суднових ходів із вказаними лімітуючими ділянками шляху;
- зведення про зміни в розміщенні навігаційних знаків, про відкриття або закриття суднових ходів, обмеження і особливі умови руху суден;
- зведення про умови судноплавства в місцях проведення будівельних, підводних і землечерпальних робіт, які ускладнюють суднопропуск;
- метеорологічна інформація, яка в осінній період навігації включає дані про температуру води і повітря;
- інша інформація, необхідна для безпечного та ефективного процесу перевезень та максимального використання можливостей внутрішніх водних шляхів.

Повідомлення судноводіям (NtoS - notices to skippers) на р. Дніпро та р. Дунай надаються в доступному електронному форматі XML, Text та Code на 24 мовах.

Національна законодавча база щодо річкової інформаційної служби не відповідає вимогам імплементації та потребують доопрацювання наступні акти законодавства:

Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446);

Закон України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155);

Водний кодекс України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189);

наказ Міністерства транспорту від 16.02.2004 № 91 «Про затвердження Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції 12.07.2004 за № 872/9471;

наказ Міністерства аграрної політики та продовольства «Про затвердження Правил експлуатації суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства», зареєстрований в Міністерстві юстиції 27.12.2012 за № 2200/22512»;

наказ Міністерства інфраструктури від 25.02.2011 № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції від 19.05.2011 за № 606/19344.

#### **4. Головний виконавець та співвиконавці**

Відповідальним за забезпечення виконання заходів, передбачених планом імплементації є Мінінфраструктури.

В частині приведення обладнання РІС у відповідність до європейських вимог відповідальним за виконання заходів плану імплементації є Державна служба геодезії, картографії та кадастру, ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою), ДУ «Держгідрографія» (за згодою), ДП «Укрводшлях» (за згодою).

**Розділ II. Заходи плану імплементації Директиви 2005/44/ЄС Європейського Парламенту та Ради про гармонізовані річні інформаційні послуги (РІП) на внутрішніх водних шляхах Співтовариства**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Задіяні програми, проекти ЄС	Індикатори виконання
1	2	3	4	5	6
<b>Основне завдання 1:</b> Розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви					
<b>Статті 5, 8-12 Директиви</b>					
<b>1.1. Нормотворчі заходи:</b>					
1.1.1.	Розробка та внесення змін до нормативно-правових актів України в частині запровадження річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах	Мінінфраструктури	IV квартал 2015 р.		<p>1. Прийняття нормативно-правового акта, що має на меті запровадження річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах – Закон України «Про внутрішній водний транспорт»</p> <p>2. Унесення змін до деяких законів України в частині застосування та використання Річкової інформаційної системи, а також до Закону України «Про транспорт» та Водного кодексу України</p>
1.1.2.	Унесення змін до законодавства України в частині використання річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах	Мінінфраструктури	IV квартал 2015 р.	-	<p>Внесення змін до:</p> <p>1. Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 16.02.2004 № 91, зареєстрованим в Міністерстві юстиції 12.07.2004 за № 872/9471, з урахуванням рекомендацій Резолюції № 24 ЕПСВВП – «Європейские правила судоходства по внутренним водным путям»;</p> <p>2. Інструкції про огляд суден які</p>

					здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України, затвердженої наказом Міністерства транспорту від 19.04.2001 № 225, зареєстрованим в Міністерстві юстиції 07.05.2001 за № 400/5591; 3. Наказу Міністерства інфраструктури від 25.02.2011 № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції 19 травня 2011 року за № 606/19344
1.1.3.	Визначення компетентного органу річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах	Мінінфраструктури	II квартал 2015		Визначення компетентного органу щодо річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах як визначено в статті 8 Директиви
<b>Основне завдання 2: Допомога експертів ЄС</b>					
<b>Статті 4.1, 4.3, 6, 7 Директиви</b>					
<b>2.1. Організаційні заходи:</b>					
2.1.1.	Проведення експертами ЄС аналізу діяльності Мінінфраструктури, та ДП «Адміністрація морських портів України», щодо вжиття необхідних заходів для застосування річкової	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (за згодою)	Постійно до моменту повної імплементації	Взаємодія експертами ЄС RIS	3 Отримання рекомендацій з боку експертів ЄС щодо удосконалення діяльності Мінінфраструктури  Узгодження взаємодії і передачі NTS з RIS Румунії, Болгарії і Молдови

	інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах				
2.1.2.	Взаємодія з експертами ЄС (RIS ECDIS, RIS NtS, RIS VTT) щодо технічної та експертної допомоги	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (за згодою) ДУ «Держгідрографія» (за згодою) ДП «Укрводшлях» (за згодою)	Постійно до моменту повної імплементації	Взаємодія з експертами ЄС RIS	Отримання рекомендацій з боку експертів ЄС щодо удосконалення діяльності Мінінфраструктури, отримання технічної та експертної допомоги з питань імплементації Директиви  Перехід на ENC стандарту 2.1; Індексація об'єктів RIS Index; Модернізація, адаптація VTT- RIS; Розширення покриття зони VHF і AIS р. Дунай та р. Дніпро
2.1.3.	Взаємодія з експертами ЄС (RIS VTT) щодо технічної та експертної допомоги з питання супутникової орієнтації	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (за згодою) Державна служба геодезії, картографії та кадастру (за згодою)	Постійно до моменту повної імплементації	Взаємодія з експертами ЄС RIS в рамках діючих проектів та програм	Результати роботи: отримання технічної та експертної допомоги та введення точної орієнтації на внутрішніх водних шляхах, яку рекомендується використовувати за допомогою супутникової технології
2.1.4.	Взаємодія з експертами ЄС (RIS ECDIS, RIS VTT) щодо технічної та експертної допомоги з питання схвалення типів обладнання річкової інформаційної служби	Мінінфраструктури Регістр судноплавства України (за згодою) ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою)	Постійно до моменту повної імплементації	Взаємодія з експертами ЄС RIS в рамках діючих проектів та програм	Результати роботи: отримання технічної та експертної допомоги щодо схвалення типів обладнання річкової інформаційної служби