

ПЛАН
імплементції Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту
та Ради стосовно правил та стандартів безпеки
для пасажирських суден

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементції

План імплементції Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 р. стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден (далі – Директива) (Офіційний вісник ЄС, L 163, 25 червня 2009 р., с.1 – 140), розроблено відповідно до:

статті 368 та Додатку ХХХІІ Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода);

пункту 303 Плану заходів з імплементції Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847 (далі – розпорядження Кабінету Міністрів України).

Відповідно до Угоди строк імплементції Директиви – протягом 4 років з дати набрання чинності Угодою. Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України строк імплементції Директиви – липень 2017 року.

Директива підлягає тимчасовому застосуванню відповідно до пунктів 3-4 статті 486 Угоди.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Основною метою імплементції Директиви є підвищення рівня безпеки судноплавства шляхом введення єдиного рівня безпеки життя і майна на нових та існуючих пасажирських суднах і швидкісних пасажирських плавзасобах, що використовуються на внутрішніх рейсах, гармонізація правил для пасажирських суден, що використовуються на міжнародних рейсах.

Завданням розроблення плану імплементції Директиви є запровадження європейських стандартів безпеки для пасажирських суден і високошвидкісних плавзасобів, що використовуються на внутрішніх рейсах, впровадження графіку поступового застосування правил та стандартів безпеки на існуючих та нових пасажирських суднах, гарантування безпечного доступу осіб з обмеженою рухливістю на пасажирські судна та високошвидкісні плавзасоби, що надають послуги з внутрішніх перевезень.

3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації

Основними законодавчими та нормативно-правовими актами, які регулюють правовідносини, аналогічні тим, що врегульовані у Директиві є:

Кодекс торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47-52, ст. 349);

Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446);

постанова Кабінету Міністрів України від 26.06.92 № 350 «Про прийняття Україною поправок 1981, 1989 та 1990 років і Протоколу 1988 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21.09.93 № 773 «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року з поправками 1971, 1975, 1979 та 1983 років до неї»;

постанова Кабінету Міністрів України від 17.07.2014 № 300 «Про затвердження Положення про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 63, ст. 1740);

розпорядження Кабінету Міністрів України від 06.03.96 № 172 «Про технічний нагляд за суднами, які мають право плавання під прапором України»;

наказ Міністерства транспорту від 19.04.2001 № 225 «Про затвердження Інструкції про огляд суден, які здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції 07.05.2001 за № 400/5591;

наказ Міністерства транспорту від 14.07.2003 № 531 «Про затвердження Інструкції про схвалення типів суднового радіо і навігаційного обладнання», зареєстрований в Міністерстві юстиції 29.07.2003 за № 653/7974;

наказ Міністерства транспорту від 17.07.2003 № 545 «Про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства», зареєстрований в Міністерстві юстиції 23.03.2004 за № 353/8952;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку від 26.11.2004 № 1048 «Про затвердження Інструкції про порядок здійснення контролю за виконанням судноплавними компаніями України нормативних актів з питань безпеки судноплавства», зареєстрований в Міністерстві юстиції 14.12.2004 за № 1584/10183;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку від 24.02.2007 № 159 «Про затвердження Правил пожежної безпеки на морських судах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції 12.07.2007 за № 806/14073;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку від 29.05.2006 № 516 «Про затвердження Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами», зареєстрований в Міністерстві юстиції 09.08.2006 за № 959/12833;

наказ Мінінфраструктури від 24.01.2013 № 43 «Про затвердження Інструкції про звільнення від виконання вимог міжнародних конвенцій під час

конвенційної сертифікації суден України», зареєстрований в Міністерстві юстиції 11.02.2013 за № 238/22770;

наказ Мінінфраструктури від 27.03.2013 № 190 «Про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту», зареєстрований в Міністерстві юстиції 18.04.2013 за № 632/23164;

наказ Міністерства інфраструктури від 26.06.2013 № 426 «Про затвердження Галузевої програми забезпечення безпеки судноплавства на 2014 - 2018 роки».

1 січня 1996 року набув чинності Кодекс з безпеки високошвидкісних суден (HSC Code). На даний час Україна не є стороною Кодексу з безпеки високошвидкісних суден, а національне законодавство з питань, врегульованих актом законодавства ЄС, відсутнє.

1 липня 2010 року набув чинності Кодекс з остійності неушкодженого судна (IS Code). На даний час Україна не є стороною Кодексу з остійності неушкодженого судна, а національне законодавство з питань, врегульованих актом законодавства ЄС, відсутнє.

За результатами проведеного аналізу встановлено, що у національному законодавстві не врегульовані питання, визначені Директивою.

Імплементация Директиви сприятиме підвищенню рівня забезпечення безпеки судноплавства в частині перевезення пасажирів на морських маршрутах.

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальними за організацію роботи та виконання заходів плану імплементации є:

приєднання України до Міжнародного кодексу з безпеки високошвидкісних суден та до Міжнародного кодексу з остійності неушкодженого судна – Мінінфраструктури; співвиконавці: Мін'юст, МЗС, Державна служба України з безпеки на транспорті, Мінсоцполітики, Регістр судноплавства України (за згодою);

розробка та затвердження наказу Міністерства інфраструктури «Про встановлення правил та стандартів безпеки для пасажирських суден» - Мінінфраструктури, Державна служба України з безпеки на транспорті, Регістр судноплавства України (за згодою);

розробка та внесення змін до законодавства в частині встановлення санкцій за порушення вимог законодавства, адаптованого до вимог Директиви – Мінінфраструктури, Мін'юст.

**Розділ II. Заходи плану імплементації Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту
та Ради стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
<p>Основне завдання: Запровадження європейських стандартів безпеки для пасажирських суден і високошвидкісних плавзасобів, що використовуються на внутрішніх рейсах, впровадження графіку поступового застосування правил та стандартів безпеки на існуючих та нових пасажирських суднах, гарантування безпечного доступу осіб з обмеженою рухливістю на пасажирські судна та високошвидкісні плавзасоби, що надають послуги з внутрішніх перевезень</p>					
<p>Статті 1-10, 12-15 Директиви</p>					
<p>1.1. Нормотворчі заходи</p>					
	Розробка проекту законодавчого акта щодо приєднання України до Міжнародного кодексу з безпеки високошвидкісних суден (HSC Code)	Мінінфраструктури МЗС Мін'юст Регістр судноплавства України (за згодою)	Липень 2016 року	—	Прийняття законодавчого акта щодо приєднання України до Міжнародного кодексу з безпеки високошвидкісних суден
	Розробка наказу Міністерства інфраструктури «Про встановлення правил та стандартів безпеки для пасажирських суден» (в тому числі з визначенням переліку морських зон під юрисдикцією України та стандартів безпеки з метою	Мінінфраструктури Регістр судноплавства України (за згодою) Державна служба України з безпеки на транспорті	Березень 2017 року	—	Затвердження та державна реєстрація наказу

забезпечення безпечного доступу осіб з обмеженою рухливістю до всіх пасажирських суден)				
Розробка проекту законодавчого акта щодо внесення змін до КпАП, ККУ, в частині встановлення санкцій за порушення вимог законодавства, адаптованого до вимог Директиви	Мінінфраструктури Мін'юст	Березень 2017 року	—	Прийняття законодавчого акта щодо внесення змін до КпАП, ККУ та встановлення санкцій за порушення вимог законодавства, адаптованого до вимог Директиви
1.2. Організаційні заходи				
Проведення семінару-тренінгу із залученням спеціалістів ЄС з обміну досвідом та розробки процедур щодо імплементації Директиви (визначення переліку морських зон, співпраця з організаціями, що представляють осіб з обмеженою рухливістю тощо)	Мінінфраструктури Мін'юст Мінсоцполітики Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр судноплавства України (за згодою)	Січень-березень 2015 року	Проведення тренінгів з залученням спеціалістів ЄС з зазначених питань.	Отримання теоретичних та практичних знань Кількість проведених семінарів-тренінгів
Забезпечення офіційного перекладу українською мовою Міжнародного кодексу з безпеки високошвидкісних суден (HSC Code)	Мін'юст МЗС Мінінфраструктури	Січень 2016 року	—	Офіційний переклад українською мовою Міжнародного кодексу з безпеки високошвидкісних суден (HSC Code)

Забезпечення офіційного перекладу українською мовою Кодексу з остійності неушкодженого судна (IS Code)			—	Офіційний переклад українською мовою Кодексу з остійності неушкодженого судна (IS Code)
Визначення переліку морських зон, що перебувають під юрисдикцією України (відповідно до наказу Міністерства інфраструктури «Про встановлення правил та стандартів безпеки для пасажирських суден»)	Мінінфраструктури Регістр судноплавства України (за згодою)	Січень 2016 року	Технічна допомога експертів ЄС для критеріїв визначення морських зон.	Розробка переліку.
Опублікування переліку морських зон під юрисдикцією України на сайті Мінінфраструктури	Мінінфраструктури	Січень 2017 року	—	Опублікування переліку
Співпраця з організаціями, що представляють осіб з обмеженою рухливістю з метою визначення та узгодження стандартів для забезпечення безпечного доступу таких осіб до пасажирських суден всіх типів	Мінінфраструктури Мінсоцполітики Регістр судноплавства України (за згодою)	2015-2017 роки	—	Розробка та узгодження стандартів безпеки з метою забезпечення безпечного доступу осіб з обмеженою рухливістю до всіх пасажирських суден
Розробка плану дій щодо реалізації вимог правил і стандартів безпеки для пасажирських суден та швидкісних пасажирських плавзасобів для осіб з	Мінінфраструктури Мінсоцполітики Державна служба України з безпеки на	Липень 2016 року	Технічна допомога експертів ЄС з розробки національного плану	Розробка плану

обмеженою рухливістю	транспорті Регістр судноплавства України (за згодою)			
Розробка графіку поступового застосування правил та стандартів безпеки на існуючих пасажирських суднах	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр судноплавства України (за згодою)	Січень 2017 року	Технічна допомога експертів ЄС з розробки графіку поступового застосування правил та стандартів безпеки на існуючих пасажирських суднах	Затвердження графіку
Розробка форм сертифікатів відповідно до вимог Директиви, які будуть видаватись на нові та існуючі пасажирські судна	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр судноплавства України (за згодою)	Січень 2017 року	—	Затвердження форм сертифікатів шляхом затвердження наказу Мінінфраструктури «Про встановлення правил та стандартів безпеки для пасажирських суден»
1.3. Координаційні заходи				

Налагодження ефективної взаємодії з організаціями, що представляють осіб з обмеженою рухливістю	Мінінфраструктури Мінсоцполітики	Протягом 2015-2016 року	—	Проведення нарад, семінарів, круглих столів тощо
---	-------------------------------------	-------------------------------	---	--
