

ПЛАН
імплементатії Регламенту (ЄС) № 336/2006 Європейського Парламенту та
Ради про імплементатію Міжнародного кодексу з управління безпекою в
рамках Співтовариства та скасування
Регламенту Ради (ЄС) № 3051/95

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементатії

План імплементатії Регламенту (ЄС) № 336/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 лютого 2006 р. про імплементатію Міжнародного кодексу з управління безпекою в рамках Співтовариства та скасування Регламенту Ради (ЄС) № 3051/95 (Офіційний вісник ЄС, L 64, 4 березня 2006 р., с. 1 – 36) (далі – Регламент) підготовлено на виконання:

статті 368, Додатку XVII та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки (далі – Угода); пункт 300 Плану заходів з імплементатії Угоди, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847 (далі – План заходів).

Положення Регламенту мають бути впроваджені протягом 3 років з дати набрання чинності Угодою. Розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементатії положень Регламенту відповідно до Плану заходів – липень 2016 року.

Зобов'язання щодо імплементатії Регламенту підпадає під тимчасове застосування відповідно до частин третьої-четвертої статті 486 Угоди.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементатії

Метою цього плану імплементатії є підвищення безпеки на морському та річковому транспорті.

Основними завданням імплементатії є:

наближення (адаптація) положень законодавства України до положень Регламенту;

підвищення рівня управління безпекою і безпечною експлуатацією суден, а також захисту навколишнього природного середовища від забруднень суднами.

3. Короткий опис поточного стану імплементатії акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементатії

Законодавство України в частині забезпечення впровадження та функціонування систем управління безпекою (далі – СУБ) на морському та річковому транспорті частково відповідає вимогам Регламенту та міжнародним стандартам.

Основним наближеним до Регламенту нормативно-правовим актом України з питань впровадження та функціонування СУБ на морському та річковому транспорті є наказ Міністерства транспорту від 20.11.2003 № 904 «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті», зареєстрований в Міністерстві юстиції 19.12.2003 за № 1193/8514.

Запровадження норм Регламенту у законодавстві України надасть можливість підвищити рівень безпеки на морському та річковому транспорті, підвищити безпеку та надійність перевезення пасажирів та вантажів, забезпечити високу якість технологічного процесу надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів.

Основними законодавчими та нормативно-правовими актами, які регулюють правовідносини, аналогічні врегульованим у Регламенті, є:

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року;

Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України 1994 р., № 51, ст. 446; 2007 р., № 33, ст. 440; 2013 р., № 7, ст. 65);

Закон України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155);

Кодекс торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47, 48, 49, 50, 51, 52, ст. 349);

наказ Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904 «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті», зареєстрований в Міністерстві юстиції 19.12.2003 за № 1193/8514;

наказ Державного комітету рибного господарства України від 16.01.98 № 5 «Про затвердження Положення щодо встановлення відповідності системи управління безпекою компаній та суден флоту рибного господарства вимогам Міжнародного кодексу з управління безпечною експлуатацією суден і попередженням забруднення 1993 року», зареєстрований в Міністерстві юстиції 30.01.2008 за № 72/14763.

З метою імплементації Регламенту необхідно внести зміни до статті 57 Кодексу торговельного мореплавства України, доповнивши його позицією щодо впровадження та функціонування системи управління безпекою судноплавства та до статті 40, доповнивши статтю положенням про визнання Україною документації з СУБ, виданої адміністрацією будь-якої іншої держави-члена або від імені цієї адміністрації визнаною організацією.

Також необхідно внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, доповнивши Главу 10 частини II Розділу II відповідальністю за порушення вимог національного законодавства України з питань впровадження та функціонування систем управління безпекою на морському та річковому транспорті.

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті потрібно доповнити вимогами щодо сертифікації та документації СУБ.

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальним за організацію роботи та виконання заходів плану імплементації є Мінінфраструктури.

Співвиконавцями є Державна служба України з безпеки на транспорті та Регістр судноплавства України (за згодою).

Розділ II. Заходи плану імплементації Регламенту № 336/2006 Європейського Парламенту та Ради про імплементацію Міжнародного кодексу з управління безпекою в рамках Співтовариства та скасування Регламенту Ради (ЄС) № 3051/95

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
Основне завдання 1: Наближення (адаптація) положень законодавства України до положень Регламенту щодо підвищення безпеки на морському та річковому транспорті					
1.1. Нормотворчі заходи					
1. Розроблення та подання на розгляд Уряду проекту Закону України про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України та деяких інших законодавчих актів України в частині підвищення рівня управління безпекою і безпечною експлуатацією суден	Мінінфраструктури Держрибагентство України Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр судноплавства України (далі - РСУ) (за згодою)	ІІІ квартал 2015 року ІV квартал 2015 року ІV квартал 2015 року		Розміщення на сайті Мінінфраструктури розробленого проекту Закону Узгодження із заінтересованими ЦОВВ проекту Закону Прийняття Закону України Верховною Радою України	
2. Розроблення наказу Міністерства інфраструктури «Про внесення Змін до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті» в частині наближення (адаптації) положень наказу	Мінінфраструктури Держрибагентство України Державна служба України з безпеки на транспорті	ІV квартал 2015 року		Розроблення та розміщення акта на сайті Мінінфраструктури Проект акта	

до вимог Регламенту, а також Розроблення наказу Міністерства аграрної політики та продовольства України «Про внесення Змін до Положення щодо встановлення відповідності системи управління безпекою компаній та суден флоту рибного господарства вимогам Міжнародного кодексу з управління безпечною експлуатацією суден і попередженням забруднення 1993 року»	PCY (за згодою)	I квартал 2016 року II квартал 2016 року		узгоджений із заінтересованими ЦОВВ Акт подано Мін'юсту на державну реєстрацію Проведено державу реєстрацію Затвердження відповідних актів
1.2. Організаційні заходи				
1. Переклад Регламенту, Регламенту Комісії (ЄС) № 540/2008 від 16 червня 2008 року про внесення змін у додаток II до Регламенту та Ради про імплементацію Міжнародного кодексу по управлінню безпекою (МКУБ) у рамках Співтовариства щодо формату форм	Мінінфраструктури Держрибагентство України PCY (за згодою)	IV квартал 2014 – II квартал 2015 років	Потрібна фінансова допомога на здійснення перекладу актів	Переклад вказаних актів законодавства ЄС
2. Проведення консультацій з експертами ЄС щодо послідовності наближення норм національного законодавства до норм Регламенту	Мінінфраструктури Держрибагентство України Державна служба України з безпеки на транспорті PCY (за згодою)	II півріччя 2015 року		Здійснено аналіз положень Регламенту

Переклад на англійську мову проектів законодавчих і нормативно-правових актів та опрацювання їх з експертами ЄС		в 3-х місячний період після розробки проектів актів		
---	--	---	--	--
