

ПЛАН

імплементції Регламенту № 725/2004 Європейського Парламенту та Ради про посилення безпеки суден та портових споруд

Розділ 1. Підстави розроблення плану імплементції

План імплементції Регламенту № 725/2004 Європейського Парламенту та Ради від 31 березня 2004 р. про посилення безпеки суден та портових споруд (далі – Регламент) (Офіційний вісник ЄС, L 129, 29 квітня 2004 р., с. 6 – 91) підготовлено на виконання:

статті 135 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. Положення Регламенту мають бути впроваджені протягом 3 років з дати набрання чинності Угодою;

пункту 146 Плану заходів з імплементції Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847 (далі – План заходів). Розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементції положень Регламенту відповідно до Плану заходів – липень 2016 року.

Зобов'язання щодо імплементції Регламенту підпадає під тимчасове застосування відповідно до частин третьої-четвертої статті 486 Угоди.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Основною метою розробки плану імплементції Регламенту є впровадження та імплементція заходів, спрямованих на посилення безпеки суден, що використовуються у сфері міжнародної торгівлі та внутрішнього судноплавства, та асоційованих портів з огляду на загрозу вчинення міжнародних протизаконних дій.

Основним завданням імплементції Регламенту є:

запровадження європейських стандартів у сфері посилення безпеки суден, які використовуються у міжнародному та внутрішньому судноплавстві, створення умов для дотримання міжнародних норм і стандартів охорони суден та портових споруд, впровадження нових стандартів забезпечення охорони суден та портових засобів; визначення єдиного компетентного органу, який відповідатиме за координування та моніторинг застосування заходів безпеки у сфері судноплавства на національному рівні.

3. Короткий опис поточного стану імплементції акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементції

Законодавство України в частині забезпечення охорони суден та портових засобів (далі – ОСПЗ) на морському і річковому транспорті частково відповідає вимогам Регламенту та міжнародним стандартам.

Основними законодавчими та нормативно-правовими актами, наближеними до Регламенту є:

Кодекс торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 47-52, ст. 349);

Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446);

Закон України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155);

Закон України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року» (Відомості Верховної Ради України, 1996 р., № 50, ст.284);

Закон України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року» (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 21-22, ст.139);

постанова Кабінету Міністрів України від 26 червня 1992 року № 350 «Про прийняття Україною поправок 1981, 1989 та 1990 років і Протоколу 1988 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року» (Зібрання постанов Уряду України, 1992 р., № 8, ст. 84);

постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 року № 722 «Про заходи щодо підвищення рівня безпеки на морському та річковому транспорті» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 37, ст. 1476);

постанова Кабінету Міністрів України від 17 липня 2014 року № 300 «Про затвердження Положення про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті» (Офіційний вісник України, 2014 р., № 63, ст. 1740);

Положення про Міністерство інфраструктури, затвержене Указом Президента України від 12 травня 2011 року № 581;

Положення про Міністерство аграрної політики та продовольства України, затвержене Указом Президента України від 23 квітня 2011 року № 500;

Положення про Державне агентство рибного господарства України, затвержене Указом Президента України від 16 квітня 2011 року № 484;

Положення про сертифікацію персоналу суден флоту рибної промисловості, затвержене наказом Міністерства аграрної політики від 12 січня 2005 року № 7, зареєстроване в Міністерстві юстиції 26 січня 2005 року за № 101/10381»;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку від 03 грудня 2007 року № 1095 «Про затвердження Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів», зареєстрований в Міністерстві юстиції 19 грудня 2007 року за № 1380/14647;

наказ Міністерства інфраструктури від 27 березня 2013 року № 198 «Про затвердження Порядку організації охорони морських та річкових портів», зареєстрований в Міністерстві юстиції 22 квітня 2013 року за № 654/23186;

наказ Міністерства інфраструктури від 05 листопада 2014 року № 568 «Про покладання обов'язків на визнані організації у сфері охорони суден та

портових засобів на морі», зареєстрований в Міністерстві юстиції 19 листопада 2014 року за № 1473/26250;

наказ Міністерства транспорту та зв'язку від 13 жовтня 2008 року № 1245 «Про покладання обов'язків з підтвердження кваліфікації осіб, відповідальних за охорону суден, та видачі їм свідоцтв "Офіцер з охорони судна"», зареєстрований в Міністерстві юстиції 31 жовтня 2008 року за № 1064/15755;

наказ Міністерства інфраструктури від 06 липня 2012 року № 379 «Про затвердження Переліку портових засобів, які підпадають під дію Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів, та зон відповідальності портів з морської безпеки».

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальним за організацію роботи та виконання заходів цього плану імплементації є:

здійснення офіційного перекладу Регламенту на українську мову – Мін'юст; співвиконавці – МЗС, Мінінфраструктури, Регістр судноплавства України (за згодою), ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою);

забезпечення внесення змін до підзаконних нормативно-правових актів – Мінінфраструктури; співвиконавці: Регістр судноплавства України (за згодою), ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою), Мін'юст;

розроблення Закону України щодо дії впровадження положень Регламенту територію законодавство України – Мінінфраструктури; співвиконавці: Регістр судноплавства України (за згодою), ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою), Мін'юст;

забезпечення внесення змін до законодавства України в частині закріплення в законодавстві України санкцій невиконання відповідно до вимог Регламенту – Мінінфраструктури; співвиконавці – Мін'юст;

створення в Мінінфраструктури та Держрибагентстві України структурних підрозділів, що забезпечуватимуть умови впровадження вимог Регламенту – Мінінфраструктури, Держрибагентство; співвиконавці: Мін'юст, ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою), Регістр судноплавства України (за згодою);

створення координаційного центру у сфері морської безпеки – Мінінфраструктури; співвиконавці: Регістр судноплавства України (за згодою), ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою), Держрибагентство;

визначення та встановлення відповідного рівня допуску посадовим особам, які проводять інспекції з безпеки або оброблятимуть конфіденційну інформацію – Мінінфраструктури, Держрибагентство; співвиконавці: Служба безпеки України, ДП «Адміністрація морських портів України» (за згодою), Регістр судноплавства України (за згодою).

**Розділ II. Заходи плану імплементації Регламенту № 725/2004 Європейського Парламенту та Ради
про посилення безпеки суден та портових споруд**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
<p>Основне завдання: Запровадження європейських стандартів у сфері посилення охорони суден, які використовуються у міжнародному та внутрішньому судноплавстві, створення умов для дотримання міжнародних норм і стандартів охорони суден та портових засобів, впровадження нових стандартів забезпечення охорони суден та портових засобів; визначення єдиного компетентного органу, який відповідатиме за координування та моніторинг застосування заходів охорони у сфері судноплавства на національному рівні</p>					
<p>Статті 1-14, Додаток 1 Регламенту</p>					
<p>1.1 Нормотворчі заходи</p>					
<p>Розробка проекту Закону України щодо дії впровадження вимог Регламенту в законодавство України</p>	<p>Мінінфраструктури Держрибагентство України Регістр судноплавства України (далі-PCY) (за згодою) ДП «Адміністрація морських портів України» (далі-ДП «АМПУ») (за згодою)</p>	<p>Липень 2016 року</p>	<p>—</p>	<p>Прийняття Закону України</p>	

Розробка проекту наказу Мінінфраструктури «Про координаційний центр з морської охорони»	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті ДП «АМПУ» (за згодою) Мін'юст	II квартал 2016 року	—	Затвердження та державна реєстрація наказу Мінінфраструктури «Про координаційний центр з морської охорони»
Розроблення та подання на розгляд Уряду проекту змін до постанови Кабінету Міністрів України від 17 липня 2014 року № 300 «Про затвердження Положення про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті» в частині надання повноважень Укрморрічінспекції щодо перевірки суден, що здійснюють виключно міжнародні рейси	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті Мін'юст	IV квартал 2015 року	—	Прийняття проекту постанови Кабінетом Міністрів України
Розробка проекту наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку від 03.12.2007 № 1095 «Про затвердження Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів» щодо внесення змін у терміни та встановлення вимог, що регулюються частиною 13 Кодексу ОСПЗ	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті ДП «АМПУ» (за згодою) РСУ (за згодою) Мін'юст	IV квартал 2015 року	—	Затвердження та державна реєстрація наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку від 03.12.2007 № 1095 «Про затвердження Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів»

Розробка проекту наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 № 198 «Про затвердження Порядку організації охорони морських та річкових портів» стосовно внесення змін у терміни та встановлення вимог, що регулюються частиною 13 Кодексу ОСПЗ	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті ДП «АМПУ» (за згодою) Мін'юст	IV квартал 2015 року	—	Затвердження та державна реєстрація наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 № 198 «Про затвердження порядку організації охорони морських та річкових портів»
Розробка та прийняття проекту законодавчого акта щодо внесення змін до КоАП в частині встановлення санкцій за порушення вимог законодавства, адаптованого до вимог Регламенту	Мінінфраструктури Мін'юст	Липень 2016 року	—	Прийняття законодавчого акта
Внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури від 05 листопада 2014 року № 568 «Про покладання обов'язків на визнані організації у сфері охорони суден та портових засобів на морі», зареєстрованого в Міністерстві юстиції 19 листопада 2014 року за № 1473/26250, в частині вилучення обов'язків визнаних організацій у сфері охорони суден та портових засобів на морі, що не можуть бути покладені на визнану організацію за Кодексом ОСПЗ	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті РСУ (за згодою)	Липень 2016 року		Затвердження та державна реєстрація наказу «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури від 05 листопада 2014 року №568 «Про покладання обов'язків на визнані організації у сфері охорони суден та портових засобів на морі»

1.2 Інституційні заходи				
Створення в Мінінфраструктури та Держрибагентстві України структурних підрозділів, що забезпечуватимуть впровадження вимог Регламенту	Мінінфраструктури Держрибагентство Мін'юст	2015 рік	—	Створення відповідних підрозділів та визначення компетентного органу з морської безпеки
Створення координаційного центру у сфері морської охорони	Мінінфраструктури Держрибагентство РСУ (за згодою) ДП «АМПУ» (за згодою)	2015 рік	—	Створення координаційного центру у сфері морської безпеки
1.3 Організаційні заходи				
Здійснення офіційного перекладу Регламенту на українську мову	Мін'юст МЗС Мінінфраструктури РСУ (за згодою) ДП «АМПУ» (за згодою)	II квартал 2015 року	Потрібна фінансова допомога на здійснення перекладу тексту	Оприлюднення офіційного перекладу Регламенту на українську мову
Проведення консультацій з експертами ЄС щодо послідовності наближення норм національного законодавства до норм Регламенту, в тому числі проведення семінару-тренінгу з питань практичного впровадження положень Регламенту на судах внутрішнього плавання з малою кількістю членів екіпажу (відмінність систем захисту суден внутрішнього плавання від систем захисту морських суден, навчання та	Мінінфраструктури Державна служба України з безпеки на транспорті ДП «АМПУ» (за згодою) РСУ (за згодою)	II півріччя 2015 року	Допомога експертів ЄС	Отримання практичних та теоретичних знань та досвіду Кількість проведених семінарів-тренінгів

сертифікації членів екіпажу, альтернативні заходи захисту у випадках неможливості виконання вимог Кодексу ISPS, технічні засоби, їх установка та сертифікація тощо)				
Визначення та встановлення відповідного рівня допуску посадовим особам, які проводитимуть інспекції з охорони або оброблятимуть конфіденційну інформацію	Мінінфраструктури Держрибагентство РСУ (за згодою) ДП «АМПУ» (за згодою) СБУ (за згодою)	2015 рік		Визначення та встановлення відповідного рівня допуску посадовим особам, які проводитимуть інспекції з безпеки або оброблятимуть конфіденційну інформацію
Навчання та експертна допомога посадовим особам з охорони	Мінінфраструктури Держрибагентство РСУ (за згодою) ДП «АМПУ» (за згодою)	2015-2016 рр.	Необхідна фінансова та технічна допомога. Залучення експертів ЄС, ТАІЕХ	Проходження навчання посадовими особами з безпеки, отримання теоретичних та практичних знань та навичок Кількість проведених навчань