

ПЛАН
імплементції Регламенту (ЄС) № 782/2003 Європейського
Парламенту та Ради про заборону оловоорганічних сполук на
суднах

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементції

План імплементції Регламенту (ЄС) № 782/2003 Європейського Парламенту та Ради від 14 квітня 2003 р. про заборону оловоорганічних сполук на суднах (Офіційний вісник ЄС, L 115, 9 травня 2003 р., с. 1 – 11) (далі – Регламент) розроблено відповідно до:

статті 368 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода);

пункту 309 Плану виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847 (далі – розпорядження Кабінету Міністрів України).

Відповідно до Угоди строк імплементції Регламенту – протягом 3 років з дати набрання чинності Угодою. Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України строк імплементції Регламенту – липень 2015 року.

Регламент підпадає під тимчасове застосування відповідно до частин третьої-четвертої статті 486 Угоди.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Основною метою імплементції Регламенту є зменшення та подолання несприятливого впливу на морське середовище та здоров'я людини, що спричиняється оловоорганічними сполуками, які діють як активні біоциди у протиобростаючих системах, що використовуються на суднах.

Завданням імплементції Регламенту є заборона використання шкідливих протиобростаючих систем на суднах, а саме: використання оловоорганічних сполук у протиобростаючих системах для усіх суден під прапором України та суден, що заходять до українських портів.

3. Короткий опис поточного стану імплементції акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементції

Акт законодавства ЄС було прийнято з метою прискорення запровадження вимог Міжнародної Конвенції з контролю за шкідливими протиобростаючими системами на суднах, ухваленої 5 жовтня 2001 року (Конвенція AFS).

17 вересня 2008 року Конвенція AFS вступила в силу. На даний час Україна не є стороною Конвенції AFS, а національне законодавство з питань, визначених актом законодавства ЄС відсутнє.

Імплементація акта законодавства ЄС сприятиме підвищенню рівня забезпечення безпеки судноплавства, в частині екологічної безпеки та охорони морського середовища і здоров'я людини.

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальними за організацію роботи та виконання заходів плану імплементації Регламенту є:

приєднання України до Міжнародної конвенції з контролю за шкідливими протиобростаючими системами на суднах – Мінінфраструктури, Державна служба України з безпеки на транспорті; співвиконавці: Мінприроди, Мін'юст, МЗС, Регістр судноплавства України (за згодою);

здійснення офіційного перекладу тексту Регламенту на українську мову – Мін'юст; співвиконавці: МЗС, Мінінфраструктури, Регістр судноплавства України (за згодою);

розробка проекту акта щодо імплементації положень Регламенту в національному законодавстві України – Мінінфраструктури; співвиконавці: Мінприроди, Мін'юст, Державна служба України з безпеки на транспорті, Регістр судноплавства України (за згодою);

розробка та прийняття відомчих нормативно-правових актів стосовно порядку відбору зразків протиобростаючих систем, перевірки суден (контроль держави порту), огляду та сертифікації, процедури узгодження, реєстрації або ліцензування протиобростаючих систем, що наносяться в межах території України з урахуванням положень статті 11 Конвенції, резолюцій МЕРС 104 (49), 105 (49), Директиви 95/21/ЄС – Мінінфраструктури, Мінприроди; співвиконавці: Мін'юст, Державна служба України з безпеки на транспорті, Регістр судноплавства України (за згодою), науково-дослідні установи та організації, незалежні експерти;

залучення фінансової допомоги від Європейського Союзу для створення спеціалізованої лабораторії для проведення науково-технічних досліджень щодо впливу протиобростаючих систем, моніторингу такого впливу, тестування відібраних зразків тощо - Мінінфраструктури, Мінприроди, Регістр судноплавства України (за згодою); співвиконавці: Державна служба України з безпеки на транспорті, науково-дослідні установи та організації, незалежні експерти.

Розділ II. Заходи плану імплементації Регламенту (ЄС) № 782/2003 Європейського Парламенту та Ради про заборону оловоорганічних сполук на суднах

	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
	2	3	4	5	6
Основне завдання Регламенту: заборона використання шкідливих протиобростаючих систем на суднах, а саме: продажу та використання оловоорганічних сполук у протиобростаючих системах для усіх суден під прапором України та суден, що заходять до українських портів					
Статті 1 – 7, Додатки I-III					
1.1. Нормотворчі заходи					
	Підготовка пропозицій щодо приєднання України до Міжнародної конвенції з контролю за шкідливими протиобростаючими системами на суднах	Мінінфраструктури Мінприроди Мін'юст МЗС Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр судноплавства України	Грудень 2015 року	—	Прийняття законодавчого акта щодо приєднання України до Міжнародної конвенції з контролю за шкідливими протиобростаючими системами на суднах та імплементації положень Регламенту
	Розробка проекту акта щодо імплементації положень Регламенту в національне законодавство України	Мінінфраструктури Мінприроди Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр	Грудень 2015 року	—	в національне законодавство України

	судноплавства України			
<p>Розробка та прийняття відомчих нормативно-правових актів стосовно порядку відбору зразків протиобростаючих систем, перевірки суден (контроль держави порту), огляду та сертифікації, процедури узгодження, реєстрації або ліцензування протиобростаючих систем, що наносяться в межах території України з урахуванням положень статті 11 Конвенції, резолюцій МЕРС 104 (49), 105 (49), Директиви 95/21/ЄС</p>	<p>Мінінфраструктури Мінприроди Мін'юст Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр судноплавства України</p>	<p>Липень 2017 року</p>	<p>Технічна допомога експертів ЄС з питань забезпечення виконання положень Конвенції та Регламенту, розробки національного законодавства, введення екологічних раціональних заходів зі збору, обробки відходів, що утворюються під час нанесення або зняття, видалення протиобростаючих систем, проведення науково-технічних досліджень щодо впливу протиобростаючих</p>	<p>Прийняття відомчих нормативно-правових актів стосовно порядку відбору зразків протиобростаючих систем, перевірки суден (контроль держави порту), огляду та сертифікації, процедури узгодження, реєстрації або ліцензування протиобростаючих систем, що наносяться в межах території України з урахуванням положень статті 11 Конвенції, резолюцій МЕРС 104 (49), 105 (49), Директиви 95/21/ЄС</p>

			систем, моніторингу такого впливу, створення та сертифікації відповідних лабораторій тощо	
1.2. Організаційні заходи				
Проведення консультацій з представниками Європейського Союзу з питань забезпечення виконання положень Конвенції та Регламенту, розробки національного законодавства, введення екологічних раціональних заходів зі збору, обробки відходів, що утворюються під час нанесення або зняття, видалення протиобростаючих систем, проведення науково-технічних досліджень щодо впливу протиобростаючих систем, моніторингу такого впливу, створення та сертифікації відповідних лабораторій тощо	Мінінфраструктури Мінприроди Державна служба України з безпеки на транспорті Регістр судноплавства України	Квітень 2015 року	_____	Отримання практичної та методологічної експертної допомоги ЄС з визначених питань
Здійснення офіційного перекладу тексту Регламенту на українську мову	Мін'юст МЗС Мінінфраструктури Регістр судноплавства України	Липень 2015 року	_____	Здійснення офіційного перекладу тексту Регламенту на українську мову

Залучення фінансової допомоги від Європейського Союзу для створення спеціалізованої лабораторії для проведення науково-технічних досліджень щодо впливу протиобростаючих систем, моніторингу такого впливу, тестування відібраних зразків тощо	Мінінфраструктури Мінприроди Регістр судноплавства України	Липень 2015 року	Програма секторальної бюджетної підтримки «Підтримка впровадження транспортної стратегії України»	Отримання фінансової допомоги для створення лабораторії
1.3. Координаційні заходи				
Налагодження ефективної взаємодії та міжвідомчого моніторингу між Мінінфраструктури та Мінприроди	Мінінфраструктури Мінприроди	Липень 2015 року	—	Ефективна взаємодія та міжвідомчий моніторинг між Мінінфраструктури та Мінприроди