

## **ПЛАН**

**імплементacji Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради про безпеку на залізницях у Співтоваристві, якою внесено зміни до Директиви 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях)**

### **Розділ I. Загальна частина**

#### **1. Підстави розроблення плану імплементacji**

План імплементacji Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2004 р. про безпеку на залізницях у Співтоваристві, якою внесено зміни до Директиви 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях) (Офіційний вісник ЄС, L 164, 30.04.2004, с. 44-113) підготовлено на виконання:

статті 367 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, (далі – Угода), які підпадають під тимчасове застосування відповідно до частин третьої, четвертої статті 486 глави 2 розділу VII Угоди про асоціацію, (строк імплементacji Директиви 2004/49/ЄС відповідно до Угоди – протягом 8 років з дати набрання чинності Угоди);

пунктів 266 та 292 Плану заходів з імплементacji Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847-р (строк виконання відповідно до Плану заходів стосовно розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементacji положень Директиви 2004/49/ЄС – грудень 2017 року).

#### **2. Мета і завдання розроблення плану імплементacji**

Метою цього плану імплементacji є підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті, визначення обов'язків учасників ринку на залізничному транспорті, визначення загальних принципів управління, регулювання та контролю за безпекою на залізничному транспорті, визначення органів з питань безпеки, ліцензування та розслідування транспортних подій на залізничному транспорті.

Основними завданнями імплементacji є:

наближення (адаптація) положень законодавства України до положень Директиви 2004/49/ЄС;

створення системи державного управління у сфері безпеки на залізничному транспорті.

### **3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації**

Законодавство України в частині забезпечення безпеки на залізничному транспорті частково відповідає вимогам Директиви 2004/49/ЄС та європейським стандартам у цій сфері.

В Україні актуальним є підвищення рівня безпеки у сфері залізничного транспорту, зниження аварійності та тяжкості наслідків транспортних подій, покращення якості та функціональності залізничного транспорту.

Для забезпечення можливості застосування вимог Директиви 2004/49/ЄС у повному обсязі потребує перегляду компетенція органів, які здійснюють державне управління у сфері безпеки на залізничному транспорті, та створення (визначення) уповноважених органів для здійснення повноважень, передбачених положеннями Директиви 2004/49/ЄС.

Національні правила безпеки потребують удосконалення відповідно до Директиви 2004/49/ЄС в частині перегляду існуючих національних критеріїв безпеки та методів безпеки, а також встановлення вимог до системи управління безпекою та сертифікації безпеки залізничних підприємств.

Основними законодавчими та нормативно-правовими актами, які регулюють правовідносини, аналогічні врегульованим у Директиві 2004/49/ЄС, є:

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Закон України «Про захист прав споживачів»;

Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності»;

Указ Президента України від 12.05.2011 № 581 «Про Положення про Міністерство інфраструктури України»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 17.07.2014 № 299 «Про затвердження Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 01.03.2010 № 193 «Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 17.04.2008 № 365 «Про затвердження критеріїв оцінки ступеня ризику від провадження господарської діяльності та визначення періодичності здійснення заходів державного нагляду (контролю) у галузі залізничного транспорту»;

Наказ Мінінфраструктури від 01.04.2011 № 27 «Про затвердження Положення про систему управління безпекою руху поїздів у Державній адміністрації залізничного транспорту України», зареєстрований в Мін'юсті 17.06.2011 за № 729/19467.

Запровадження норм Директиви 2004/49/ЄС у законодавстві України надасть можливість підвищити рівень безпеки на залізничному транспорті, підвищити безпеку та надійність перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом, забезпечити високу якість технологічного процесу надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом.

#### **4. Головний виконавець та співвиконавці**

Відповідальним за організацію роботи та виконання заходів плану імплементації є Мінінфраструктури. Співвиконавцями є МВС, Укрзалізниця та Укртрансінспекція.

## Розділ II. Заходи плану імплементації

**Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради про безпеку на залізницях у Співтоваристві, якою внесено зміни до Директиви 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях)**

№ п/п	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
2	3	4	5	6	
<b>Основне завдання 1:</b> Наближення (адаптація) положень чинного законодавства України до положень Директиви					
<b>Статті 1 – 10, 12, 19, 20, 22, 23, 24, 25 Директиви</b>					
<b>1.1. Нормотворчі заходи</b>					
	1. Розроблення та подання на розгляд Уряду проекту Закону України з питань розвитку та удосконалення безпеки на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція Укрзалізниця	I квартал 2015 року  II квартал 2015 року  IV квартал 2015 року	Започаткування проекту міжнародної технічної допомоги Twinning або TAEIX у сфері безпеки залізничного транспорту	Розміщення на сайті Мінінфраструктури проекту Закону  Погодження проекту Закону із заінтересованими ЦОВВ  Подання проекту Закону на розгляд Уряду
	2. Розроблення та прийняття проекту нормативно-правового акта про систему управління безпекою на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	IV квартал 2015 року	Започаткування проекту міжнародної технічної	Розміщення на сайті Мінінфраструктури проекту нормативно-правового акта

		I квартал 2016 року	допомоги Twinning або ТАЕІХ у сфері безпеки залізничного транспорту	Погодження проекту нормативно-правового акта із заінтересованими ЦОВВ.
		II квартал 2016 року		Забезпечення державної реєстрації нормативно- правового акта.
3. Розроблення та прийняття нормативно- правового акта щодо методичних рекомендацій з впровадження систем управління безпекою на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	IV квартал 2015 року	Започатку- вання проекту міжнародної технічної допомоги Twinning або ТАЕІХ у сфері безпеки залізничного транспорту	Розміщення на сайті Мінінфраструктури проекту нормативно- правового акта
		I квартал 2016 року		Погодження проекту нормативно-правового акта із заінтересованими ЦОВВ
		II квартал 2016 року		Забезпечення державної реєстрації нормативно- правового акта
4. Розроблення та прийняття нормативно- правового акта щодо правил сертифікації безпеки та авторизації на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	IV квартал 2015 року	Започатку- вання проекту міжнародної технічної допомоги Twinning або ТАЕІХ у	Розміщення на сайті Мінінфраструктури проекту нормативно- правового акта
		I квартал 2016 року		Погодження проекту нормативно-правового акта із заінтересованими

		II квартал 2016 року	сфері безпеки залізничного транспорту	ЦОВВ Забезпечення державної реєстрації нормативно- правового акта
5. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта щодо порядку розслідування транспортних подій та інцидентів на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	I квартал 2016 року	Започаткування проекту міжнародної технічної допомоги Twinning або TAEIX у сфері безпеки залізничного транспорту	Розміщення на сайті Мінінфраструктури проекту нормативно-правового акта
		II квартал 2016 року		Погодження проекту нормативно-правового акта із заінтересованими ЦОВВ
		IV квартал 2016 року		Забезпечення державної реєстрації нормативно-правового акта
6. Розроблення та прийняття нормативно-правового акта щодо безпеки рухомого складу залізничного транспорту	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	I квартал 2015 року	-	Розміщення на сайті Мінінфраструктури проекту нормативно-правового акта
		II квартал 2015 року		Погодження проекту нормативно-правового акта із заінтересованими ЦОВВ
		IV квартал 2015 року		Подання проекту нормативно-правового

				акта на розгляд Уряду
<b>1.2. Організаційні заходи</b>				
<p>1. Переклад українською мовою та опрацювання:</p> <p>Директиви 2009/149/ЄС від 27 листопада 2009 року;</p> <p>Директиви 2012/34/ЄС від 21 листопада 2012 року;</p> <p>Регламенту Комісії (ЄС) №1158/2010 від 9 грудня 2010 року;</p> <p>Регламенту Комісії (ЄС) №1169/2010 від 10 грудня 2010 року;</p> <p>Регламенту Комісії (ЄС) № 653/2007 від 13 червня 2007 року;</p> <p>Регламенту Комісії (ЄС) № 445/2011 від 10 травня 2011 року;</p> <p>Регламенту Комісії (ЄС) №1077/2012 від 16 жовтня 2012 року;</p> <p>Регламенту Комісії (ЄС) №1078/2012 від 16 жовтня 2012 року;</p> <p>Регламенту Комісії (ЄС) №352/2009 від 24 квітня 2009 року.</p>	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	IV квартал 2014 року – II квартал 2015 року	Потрібна фінансова допомога на здійснення перекладу текстів	Перекладені тексти відповідних актів законодавства ЄС
<p>2. Проведення консультацій з експертами ЄС щодо послідовності наближення норм національного законодавства до норм Директиви</p> <p>Переклад англійською мовою проектів</p>	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	I півріччя 2015 року		Обмін інформацією з питань запровадження системи управління безпекою, проведення секторальних діалогів

законодавчих та інших нормативно-правових актів, опрацювання їх з експертами ЄС		в 3-х місячний період після розробки проектів актів		
---	--	---	--	--

<b>1.3. Спільні заходи</b>				
Створення робочої групи з розробки проектів нормативно-правових актів	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	І квартал 2015 року		Прийняття наказу Мінінфраструктури про створення робочої групи
<b>Основне завдання 2:</b> створення системи державного управління у сфері безпеки на залізничному транспорті				
<b>Статті 11, 16, 21 Директиви</b>				
<b>2.1. Інституційні заходи</b>				
1. Подання на розгляд Уряду пропозицій щодо визначення органу з питань безпеки на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	ІІІ квартал 2015 року		Визначення органу Затвердження Положення про орган
2. Подання на розгляд Уряду пропозиції щодо визначення органу з питань ліцензування на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	ІІІ квартал 2015 року		Визначення органу Затвердження Положення про орган
3. Подання на розгляд Уряду пропозицій щодо призначення органу з розслідування транспортних подій на залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	ІІІ квартал 2015 року		Визначення органу Затвердження Положення про орган