

План
імплементції Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського
Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р., що запроваджує загальні
правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних
перевезень та скасування Директиви Ради 96/26/ЄС

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементції

План імплементції Регламенту Європейського Парламенту та Ради № 1071/2009 від 21 жовтня 2009 року про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (OJ L, 41, L 300 P. 51) (далі – Регламент (ЄС) № 1071/2009) підготовлено на виконання:

статті 368, 369 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію.

пунктів 285, 286 Плану заходів.

Строк імплементції відповідно до:

Угоди про асоціацію протягом 3 років для усіх транспортних підприємств, залучених до міжнародних перевезень, 7 років – для усіх інших підприємств з дати набрання чинності цією Угодою;

Плану заходів – грудень 2017 року.

Положення Угоди про асоціацію, що врегульовують відповідну сферу правовідносин, підпадають під тимчасове застосування відповідно до статті 486 Угоди про асоціацію та Вербальної ноти Генерального секретаріату Ради Європейського Союзу від 30 вересня 2014 року щодо тимчасового застосування положень Угоди про асоціацію.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Метою імплементції Регламенту (ЄС) № 1071/2009 є забезпечення чесних умов конкуренції завдяки однаковому застосуванню спільних правил допуску до діяльності оператора вантажних та/або оператора пасажирських автомобільних перевезень.

Основними завданнями імплементції Регламенту (ЄС) № 1071/2009 є:
забезпечення чесних умов конкуренції на ринку автотранспортних послуг;

забезпечення надання безпечних та якісних автотранспортних послуг;
відновлення ліцензування у сфері вантажних автомобільних перевезень;
введення нового юридичного поняття – «добра репутація» автоперевізника;

забезпечення фінансової стабільності підприємств автомобільного транспорту;

забезпечення підготовки та підвищення кваліфікації персоналу;

забезпечення інформаційної прозорості шляхом створення державного електронного реєстру автомобільних перевізників.

3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації

У країнах Європейського Союзу встановлені спільні правила стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю з автомобільних перевезень, визначені Регламентом (ЄС) № 1071/2009, яким передбачається, що автомобільні перевізники для отримання ліцензії на провадження діяльності з перевезення пасажирів та вантажів повинні мати добру репутацію; відповідне фінансове становище, необхідну професійну компетентність, а також постійне приміщення, у якому зберігається звітність по діяльність підприємства.

Сьогодні положення Регламенту (ЄС) № 1071/2009 імплементовані недостатньо. Зокрема, необхідно імплементувати норми, що врегульовують добру репутацію, відповідне фінансове положення, необхідну професійну компетенцію, а також що стосуються єдиного державного електронного реєстру.

Імплементація вимог Регламенту (ЄС) № 1071/2009 до законодавства України сприятиме доступу на ринок автотранспортних послуг перевізників, які за своїми професійними, фінансовими можливостями та ретельним виконанням вимог законодавства України надаватимуть якісні і безпечні послуги з перевезення пасажирів і вантажів.

Нормативно-правова база включає:

Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради Української РСР, 1984 р., додаток до № 51, ст.1122);

Закон України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273; 2009 р., № 10-11, ст. 137; 2011 р., № 11, ст. 69; № 18, ст. 128; 2012 р., № 5, ст. 34; 2013 р., № 2, ст. 11; № 8, ст. 79; № 18, ст. 169; № 19-20, ст. 188; № 30, ст. 340; № 37, ст. 490; № 48, ст. 682; 2014 р., № 8, ст.88; № 20-21, ст. 712; № 28, ст. 935);

Закон України «Про ліцензування певних видів економічної діяльності» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2000, № 36, ст. 299; 2001, № 22, ст. 105; 2002, № 17, ст. 121; 2007, № 32, ст. 416; № 31, ст. 404; 2007, № 29, ст. 389; 2010, № 1, ст. 6; № 9, ст. 76; 2011, № 11, ст. 69; 2012, № 23, ст. 237; № 36, ст. 419; № 7, ст. 53; 2013, № 51, ст. 716; № 38, ст. 502; 2014 р., № 83, ст. 7; № 28, ст. 935);

Указ Президента України «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України» від 12.05.2011 р. № 581 (Офіційний Вісник України 2011 р., № 37, ст. 1513);

постанова Кабінету Міністрів України від 17.07.2014 № 299 «Про затвердження Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті» (Офіційний Вісник України, 2014, № 63, ст. 1739);

постанова Кабінету Міністрів України від 04.07.2001 № 756 «Про затвердження переліку документів, які додаються до заяви про видачу ліцензії для окремого виду господарської діяльності» (Офіційний Вісник України, 2001, № 27, ст. 1212);

постанова Кабінету Міністрів України від 14.11.2000 № 1698 «Про затвердження переліку органів ліцензування» (Офіційний Вісник України, 2000, № 46, ст. 2001).

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальними за організацію роботи та виконання цього плану імплементації є Мінінфраструктури та Укртрансінспекція в частині запровадження порядку допуску на ринки автомобільних перевезень.

Співвиконавцями з виконання цього плану імплементації є Мінекономрозвитку, Мінфін, МВС, Держпідприємництво, Мін'юст.

Відповідальним за організацію роботи та виконання цього плану імплементації є Укртрансінспекція, Мінінфраструктури в частині створення єдиного державного електронного реєстру автомобільних перевізників.

Співвиконавцями з виконання цього плану імплементації є Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку, Мінфін, МВС, Держпідприємництво, Мін'юст, МОН.

**Розділ II. Заходи плану імплементації
Регламенту (ЄС) № 1071/2009**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Задіяні програми, проекти ЄС	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
<p>Основне завдання 1: запровадження процедури щодо доступу на ринок автотранспортних послуг перевізників із доброю репутацією, відповідним фінансовим становищем та необхідною професійною компетентністю</p>					
<p>Статті 3 – 15 Регламенту (ЄС) № 1071/2009</p>					
<p>1.1. Нормотворчі заходи</p>					
<p>Розроблення та прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, спрямованих на приведення законодавства України у відповідність з актами ЄС», передбачивши запровадження умов допуску до ринку послуг з перевезення пасажирів і вантажів, згідно з вимогами Регламенту (ЄС) № 1071/2009, перевізників із доброю репутацією, відповідним фінансовим становищем та необхідною професійною компетентністю: для міжнародних перевезень – 2017;</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансінспекція</p>	<p>І кв. 2015 р. ІІІ кв. 2015 р. (проведення національних процедур погодження</p>	<p>Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» - діючий Проект «Підтримка імплементації</p>	<p>Проект закону оприлюднений - Проект закону узгоджений з центральним</p>	

для внутрішніх перевезень – 2021.		законопроекту) IV кв. 2015 р.	Угоди про асоціацію» та Транспортної стратегії України»- запланований , Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень»	и органами виконавчої влади та поданий на розгляд Кабінету Міністрів України Прийняття закону Верховною Радою України
Унесення змін до Закону України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності», передбачивши запровадження особливостей ліцензування для міжнародних вантажних перевезень до 2017 р. та для внутрішніх вантажних перевезень до 2021 р.	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	I кв. 2015 р. III кв. 2015 р.		Проект закону оприлюднений Проект закону узгоджений з центральним

		IV кв. 2015 р.		и органами виконавчої влади та поданий на розгляд Кабінету Міністрів України Прийняття закону Верховною Радою України
Стаття 8. Регламенту (ЄС) № 1071/2009				
2.1 Нормотворчі заходи				
1.Розроблення та затвердження проекту наказу Міністерства інфраструктури про Порядок визначення навчальних центрів відповідно до критеріїв, що забезпечать високоякісну підготовку керівників і менеджерів (управителів), діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	Грудень 2015 р.		Наказ Міністерства інфраструктури прийнятий
2.Розроблення та затвердження проекту наказу Міністерства інфраструктури «Про затвердження порядку спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів), діяльність	Мінінфраструктури Укртрансінспек	Грудень 2015 р.	Проект Twinning «Підтримка	Наказ Міністерства інфраструк

яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту»	ція		Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/EN P/TR/43)	ури прийнятий
3. Прийняття Наказу Міністерства інфраструктури «Про затвердження Програми підвищення кваліфікації керівників і менеджерів (управителів) автомобільного транспорту»	Мініфраструктури Укртрансінспекція МОН	Грудень 2015 р. Грудень 2016 р.		Наказ Міністерства інфраструктури прийнятий
2.2. Організаційні заходи				
Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів з метою підвищення кваліфікації викладачів	Мінінфраструктури	Протягом року	Залучення інструменту міжнародної технічної допомоги ТАІЕХ	Проведено заплановану кількість семінарів
Стаття 12 Регламенту (ЄС) № 1071/2009				

3.1. Організаційні заходи				
Проведення планових, позапланових перевірок перевізників та перевірок на дорогах	Укрансінспекція	Постійно		Проведено заплановану кількість перевірок
Стаття 6, 11 Регламенту (ЄС) № 1071/2009				
4.1. Нормотворчі заходи				
Розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, спрямованих на приведення законодавства України у відповідність з актами ЄС», передбачивши ведення з 2017 року електронного реєстру автомобільних перевізників.	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	I кв. 2015 р. III кв. 2015 р.		Проект закону оприлюднений Проект закону узгоджений з центральними органами виконавчої влади та поданий на розгляд Кабінету Міністрів України

		IV кв. 2015 р.		Прийняття законопроєк ту Верховною Радою України
Розробити та прийняти постанову Кабінету Міністрів України «Про затвердження порядку ведення єдиного державного електронного реєстру автомобільних перевізників»	Мініфраструкту ри Укртрансінспек ція	Січень 2016р. Грудень 2016р.		Розробка Постанова Кабінету Міністрів України прийнята.
4.2. Організаційні заходи				
Створення єдиного державного електронного реєстру автомобільних перевізників.	Укртрансінспек ція МВС ДФС	Грудень 2017 р.		Реєстр створений