

**План**  
**імплементції Регламенту (ЄЕС) № 561/2006 Європейського Парламенту та**  
**Ради щодо гармонізації відповідного соціального законодавства, що**  
**регулює відносини в галузі автомобільного транспорту та вносить зміни до**  
**Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 і (ЄС) № 2135/98 та скасовує Регламент**  
**Ради (ЄЕС) № 3820/85**

**Розділ I. Загальна частина**

**1. Підстави розроблення плану імплементції**

План імплементції Регламенту № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо гармонізації відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі автомобільного транспорту та вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 і (ЄС) № 2135/98 та скасовує Регламент Ради (ЄЕС) № 3820/85 (Офіційний вісник ЄС, L 102, 11 квітня 2006 р., с. 1—14) (далі – Регламент) підготовлено на виконання:

Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію) (строк імплементції – протягом 5 років з дати набрання чинності цією Угодою).

Положення Угоди про асоціацію, що врегульовують відповідну сферу правовідносин, підпадають під тимчасове застосування відповідно до статті 486 Угоди про асоціацію та Вербальної ноти Генерального секретаріату Ради Європейського Союзу від 30 вересня 2014 року щодо тимчасового застосування положень Угоди про асоціацію.

**2. Мета і завдання розроблення плану імплементції**

Метою імплементції Регламенту є запровадження чітких, спільних з країнами-учасницями ЄС правил щодо часу керування, перерв та періодів відпочинку водіїв автотранспортних засобів, залучених до здійснення національних і міжнародних автомобільних перевезень, шляхом впровадження скоординованих дій між Україною та країнами-учасницями ЄС у відповідності до принципу пропорційності; гармонізація умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень всередині держави та стосовно дорожньо-транспортного сектору зокрема; покращення умов праці водіїв та забезпечення безпеки під час здійснення таких автомобільних перевезень.

Основними завданнями імплементції Регламенту є:

гарантування дотримання цілей Регламенту, пов'язаних з такими поняттями, як робочий час, перерва та правила щодо періоду відпочинку та керування водіїв, залучених до здійснення національних і міжнародних автомобільних перевезень;

дотримання соціальних гарантів водіїв автотранспортних засобів, залучених до надання автотранспортних послуг, в т.ч. щодо дотримання гарантованого часу на відпочинок, в т.ч. й з урахування різних систем використання праці таких водіїв;

запровадження використання в автотранспортних засобах технічних пристроїв, що дозволяють здійснювати контроль за дотриманням норм та стандартів відносно періодів праці та відпочинку водіїв, залучених до надання автотранспортних послуг;

запровадження ефективної та прозорої системи контролю зі сторони контролюючих органів за дотриманням норм та стандартів відносно періодів праці та відпочинку водіїв, залучених до надання автотранспортних послуг.

### **3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації**

Більшість положень Регламенту вже імплементовані в національне законодавство України. Проте дотримання положень цього Регламенту не може бути здійснено, доки не запроваджені належні та ефективні дорожні перевірки, зокрема відсутні санкції за скоєні порушення за порушення вимог щодо часу керування та відпочинку водіїв, залучених до здійснення національних і міжнародних автомобільних перевезень. Реалізація комплексу заходів, передбачених планом імплементації, сприятиме максимальному досягненню цілей та вимог, закріплених Регламентом.

Сьогодні положення Регламенту частково імплементовані. Зокрема, стаття 21 Регламенту імплементована шляхом надання права посадовим особам проводити перевірку транспортного засобу, у тому числі з його зупиненням, згідно із направленням на перевірку.

Разом з тим, задля виконання положень Угоди про асоціацію необхідно імплементувати статті 1 – 20, 22, 26 – 27 Регламенту.

Прийняття проектів актів, визначених цим планом імплементації, дасть змогу установити чіткі, спільні з країнами-учасницями ЄС правила щодо часу керування, перерв та періодів відпочинку водіїв автотранспортних засобів, залучених до здійснення національних і міжнародних автомобільних перевезень, шляхом впровадження скоординованих дій між Україною та країнами-учасницями ЄС у відповідності до принципу пропорційності; гармонізувати умови конкурентоспроможності серед різних видів перевезень всередині держави та стосовно дорожньо-транспортного сектору зокрема; покращити умови праці водіїв та забезпечення безпеки під час здійснення таких автомобільних перевезень.

### **4. Головний виконавець та співвиконавці**

Відповідальними за організацію роботи та виконання цього плану імплементації є Мінінфраструктури в частині запровадження порядку допуску на ринки автомобільних перевезень.

Співвиконавцями є МВС та Укртрансінспекція.

## II. Заходи плану імплементації

**Регламенту (ЄЕС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради щодо гармонізації відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі автомобільного транспорту та вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 і (ЄС) № 2135/98 та скасовує Регламент Ради (ЄЕС) № 3820/85 (далі – Регламент)**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Задіяні програми, проекти ЄС	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
<p>Основне завдання 1: Забезпечення соціальних гарантій стосовно періодів керування автотранспортними засобами та періодів відпочинку</p>					
<p>Ст. 1, 3 – 6, 9, 13 Регламенту</p>					
<p>1.1. Нормотворчі заходи</p>					
<p>1.1.1. Розроблення проекту Закону України щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою приведення законодавства України у відповідність з актами ЄС щодо запровадження норм керування та відпочинку водіїв, залучених до надання автотранспортних послуг, до 2019 року в т.ч. й щодо впровадження до законодавства України таких положень Регламенту щодо: особливостей обліку робочого часу водіїв, залучених до надання автотранспортних</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансінспекція МВС</p>	<p>I кв. – IV кв. 2015 р.</p>	<p>Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України»</p> <p>Потребує включення до Проекту «Підтримка імплементації Угоди про</p>	<p>Прийняття Закону</p>	

<p>послуг; визначення міри та ступеню відповідальності суб'єкта господарювання, який надає послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів на комерційній основі за порушення, скоєні водієм, який знаходиться з таким суб'єктом у трудових відносинах та здійснює безпосереднє керування автотранспортними засобами; застосування санкцій до водіїв, залучених до надання автотранспортних послуг, за порушення режимів праці та відпочинку; звітності стосовно застосування виконання вимог про соціальні гарантії прав водіїв, залучених до надання автотранспортних послуг, на працю та відпочинок</p>			асоціацію» та Транспортної стратегії України»	
<p>1.1.2. Розроблення наказу щодо внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів»</p>	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	грудень 2017 р.	—	Прийняття наказу
1.2. Спільні заходи				
<p>Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів з метою підвищення кваліфікації кадрів</p>	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	грудень 2015 р.	Залучення інструменту міжнародної технічної допомоги ТАІЕХ	Забезпечення належного рівня кваліфікації уповноважених осіб

Основне завдання 2: Встановлення вимог щодо здійснення контрольних процедур та накладення санкцій				
Статті 15, 17, 19, 20, 22 Регламенту				
2.1. Нормотворчі заходи				
Розроблення нормативно-правового акта щодо внесення змін до нормативно-правових актів, що регулюють державний контроль на автомобільному транспорті, в частині здійснення обміну інформацією, здійснення контролю, та застосування санкцій	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	грудень 2017 р.	—	Прийняття нормативно-правового акта
2.2. Спільні заходи				
Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	протягом 2015 – 2017 рр.	Залучення інструменту міжнародної технічної допомоги ТАІЕХ	Кількість проведених тренінгів
Основне завдання 3: Узгодження вимог до підприємств стосовно запровадження чітких спільних правил щодо часу керування, перерв та періодів відпочинку водіїв автотранспортних засобів, залучених до здійснення національних і міжнародних автомобільних перевезень				
Статті 10, 12 Регламенту				
3.1. Нормотворчі заходи				
3.1.1. Розроблення наказу щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 24.06.2010 № 385 «Про затвердження Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті»	Мінінфраструктури	грудень 2017 р.	—	Прийняття наказу
3.1.2. Розроблення наказу щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку	Мінінфраструктури	грудень 2017 р.	—	Прийняття наказу

водіїв колісних транспортних засобів»				
3.2 Спільні заходи				
Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів з метою підвищення рівня обізнаності автомобільних перевізників стосовно дотримання соціальних прав водіїв та засобів контролю за таким дотриманням	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	2015 – 2017 р.	Залучення інструменту міжнародної технічної допомоги ТАІЕХ	Кількість проведених тренінгів

---