

**План
імплементції Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85
про реєструвальне обладнання на автотранспорті**

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементції

План імплементції Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 від 20 грудня 1985 р. про записуючу апаратуру, розміщену у дорожньому транспорті (Офіційний вісник ЄС, L 370, 31 грудня 1985 р., с. 8) (далі – Регламент) підготовлено на виконання:

додатку XXXI Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію) (строк імплементції – 5 років).

Положення Угоди про асоціацію, що врегульовують відповідну сферу правовідносин, підпадають під тимчасове застосування відповідно до статті 486 Угоди про асоціацію та Вербальної ноти Генерального секретаріату Ради Європейського Союзу від 30 вересня 2014 р. щодо тимчасового застосування положень Угоди про асоціацію.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Метою імплементції Регламенту є підвищення рівня безпеки на автотранспорті, створення сприятливих умов праці для водіїв, зниження аварійності на дорогах через втому водіїв.

Основними завданнями імплементції Регламенту є:

гарантування дотримання цілей Регламенту, якими передбачено необхідність використання реєструвального обладнання на автотранспорті;
узгодження положень чинного законодавства України з положеннями Регламенту щодо особливостей змісту поняття «реєструвальне обладнання».

3. Короткий опис поточного стану імплементції акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементції

Використання реєструвального обладнання на автотранспорті забезпечує суттєве підвищення рівня безпеки на дорогах. На сьогоднішній день всі міжнародні перевізники вже використовують реєструвальне обладнання відповідно до Додатків I та IV Регламенту. Упровадження реєструвального обладнання під час здійснення внутрішніх перевезень на національному рівні завершується в 2015 році.

З метою гарантування належного рівня безпеки на автотранспорті, під час здійснення перевезень пасажирів або вантажів, необхідно забезпечити

використання реєструвального обладнання, ефективний нагляд та контроль за його використанням.

Законодавство України в частині використання реєструвального обладнання відповідає вимогам Регламенту. Водночас, підвищення рівня безпеки на автотранспорті потребує уточнення технічних вимог, а також нових підходів регулювання.

Таким чином, реалізація комплексу заходів, передбачених планом імплементації, сприятиме максимальному досягненню цілей та вимог, закріплених Регламентом.

Основними програмними документами у сфері забезпечення реєструвального обладнання на автотранспорті є Транспортна стратегія України на період до 2020 р.

Нормативно-правові акти України галузі автомобільного транспорту:

в цілому відповідають та враховують положення статей 1, 2, 3, 12, 13, 14, 16 Регламенту, та положення розділів I, II, III, IV, V, VI Додатку I, та розділів I, II, III, IV, V, VII Додатку IB до Регламенту;

не враховують (відсутнє регулювання) положення статей 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 19 Регламенту, та положення розділу VIII Додатку IB до Регламенту;

частково враховують положення статі 16 Регламенту та положення розділу VI Додатку IB до Регламенту.

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальним за організацію роботи та виконання заходів, визначених цим планом імплементації є Мінінфраструктури.

Співвиконавцями є МВС та Укртрансінспекція.

Розділ II. Заходи плану імплементації

Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 про записуючу апаратуру, розміщену у дорожньому транспорті (далі – Регламент)

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Задіяні програми, проекти ЄС	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
<p>Основне завдання 1: запровадження використання реєструвального обладнання на автомобільному транспорті та системи контролю за скоєні порушення</p>					
<p>Стаття 15 Регламенту</p>					
<p>1.1. Нормотворчі заходи</p>					
<p>1.1.1. Розроблення проекту Закону України щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою приведення законодавства України у відповідність з актами ЄС щодо застосування тахографів на внутрішніх перевезеннях до 2019 та створення системи відповідальності за порушення норм стосовно використання тахографів на автомобільному транспорті</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансінспекція МВС</p>	<p>I кв. – IV кв. 2015 р.</p>	<p>Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» - діючий Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію» та Транспортної стратегії України» - запланований</p>	<p>Прийняття Закону</p>	
<p>1.1.2. Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України, що врегульовують питання</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансінспек</p>	<p>2017 р.</p>	<p>—</p>	<p>Прийняття постанови</p>	

державного контролю на автомобільному транспорті	ція МВС			
1.2. Організаційні заходи				
Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів з метою підвищення кваліфікації кадрів	Мінінфраструктури МВС	2015 – 2017 рр.	Залучення інструменту міжнародної технічної допомоги ТАІЕХ	Забезпечення належного рівня кваліфікації кадрів
