

План
імплементції Директиви 2006/22/ЄС Європейського Парламенту та Ради
про мінімальні вимоги до імплементції Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85
і (ЄЕС) № 3821/85 стосовно соціального законодавства у галузі
автотранспортної діяльності, що припиняє дію Директиви Ради
88/599/ЄЕС

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементції

План імплементції Директиви 2006/22/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 р. про мінімальні вимоги до імплементції Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85 і (ЄЕС) № 3821/85 стосовно соціального законодавства у галузі автотранспортної діяльності, що припиняє дію Директиви Ради 88/599/ЄЕС (Офіційний вісник ЄС, L 102, 11 квітня 2006 р., с. 35-44) (далі – Директива) підготовлено на виконання:

статті 367 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію) (строк імплементції – в національному транспортному секторі протягом 5 років з дати набрання чинності Угоди про асоціацію);

пункту 284 Плану заходів з імплементції Угоди про асоціацію, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 р. № 847 (далі – План заходів) (строк виконання: для міжнародних перевезень автомобільним транспортом – грудень 2015 р.; для внутрішніх перевезень автомобільним транспортом – грудень 2016 р.).

Положення Угоди про асоціацію, що врегульовують відповідну сферу правовідносин, підпадають під тимчасове застосування відповідно до статті 486 Угоди про асоціацію та Вербальної ноти Генерального секретаріату Ради Європейського Союзу від 30 вересня 2014 року щодо тимчасового застосування положень Угоди про асоціацію.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементції

Метою цього плану імплементції є вирішення питання інституційного забезпечення контролю робочого часу водіїв для міжнародних та внутрішніх перевезень автомобільним транспортом.

Основними завданнями імплементції Директиви є:

наближення (адаптація) положень законодавства України до положень Директиви;

забезпечення підготовки та підвищення кваліфікації фахівців пунктів сервісу тахографів (майстрів, механіків), водіїв, адміністраторів транспортних підприємств, інспекторів контролюючих органів, а також забезпечення стандартним обладнанням відповідно до вимог Директиви.

3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації

Законодавство України в частині правового регулювання правовідносин інституційного забезпечення контролю робочого часу водіїв майже повністю відповідає нормам Директиви. Так, законодавством України визначено компетентний орган та орган з контролю питань дотримання Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР). Водночас, процедури їхньої роботи потребують корегування в частині: системи класифікації ризиків для підприємств, збору та передачі статистичних даних, обміну інформацією, опрацювання процедури спільних перевірок з урахуванням особливостей чинного законодавства України тощо.

Запровадження норм Директиви у законодавстві України забезпечить підвищення рівня безпеки у сфері дорожнього руху, створення належних процедур перевірок контролюючого органу відповідно до ступеню ризику діяльності для кожного автопідприємства.

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальним за організацію роботи та виконання заходів плану імплементації є Мінінфраструктури. Співвиконавець – Укртрансінспекція.

Розділ II. Заходи плану імплементації

Директиви 2006/22/ЄС Європейського Парламенту та Ради про мінімальні вимоги до імплементації Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85 і (ЄЕС) № 3821/85 стосовно соціального законодавства у галузі автотранспортної діяльності, що припиняє дію Директиви Ради 88/599/ЄЕС (далі – Директива)

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
<p>Основне завдання 1: Удосконалення системи контролю за роботою водіїв, залучених до надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів.</p>					
<p>Статті 2, 3, 5, 6, 9 Додаток I, III Директиви</p>					
<p>1.1. Нормотворчі заходи</p>					
<p>1.1.1. Розроблення проекту Закону України щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою встановлення процедур контролю за дотриманням норм керування та відпочинку водіїв відповідно до вимог Директиви</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансінспекція МВС</p>	<p>I кв. – IV кв. 2015 р.</p>	<p>Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» - діючий Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію» та Транспортної стратегії України» - запланований</p>	<p>Прийняття Закону</p>	
<p>1.1.2. Розроблення змін до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» в частині виключення державного нагляду (контролю) за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті в частині проведення рейдових перевірок</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансінспекція</p>	<p>I кв. – IV кв. 2015 р.</p>		<p>Прийняття Закону</p>	

1.1.3. Розроблення нормативно-правових актів щодо здійснення державного контролю на автомобільному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	Протягом 6 місяців після внесення змін до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»	Потребує консультацій з експертами сторони ЄС	Прийняття нормативно-правових актів
1.1.4. Розроблення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 03 вересня 2008 № 790 «Про затвердження критеріїв розподілу суб'єктів господарювання за ступенем ризику їх діяльності у сфері автомобільного транспорту та визначення періодичності здійснення заходів державного нагляду (контролю)»	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	I кв. – III кв. 2015 р.	Потребує консультацій з експертами сторони ЄС	Прийняття постанови
Основне завдання 2: Забезпечення підготовки та підвищення кваліфікації персоналу: пунктів сервісу тахографів (майстрів, механіків); водіїв; менеджерів (адміністраторів) транспортних підприємств; контролюючих органів, а також стандартним обладнанням відповідно до вимог Директиви				
Стаття 11, Додаток II Директиви				
2.1. Нормотворчі заходи				
Розроблення наказу Мінінфраструктури про призначення органу з навчання працівників пунктів сервісу тахографів (майстрів, механіків), водіїв, менеджерів (адміністраторів) транспортних підприємств; (інспекторів) органу	Мінінфраструктури Укртрансінспекція МВС	I кв.– III кв. 2015 р.	Потребує залучення експертів з ЄС, проведення проектів TWINNING	Прийняття наказу

контролю та затвердження розроблення навчальних програм				
2.2. Організаційні заходи				
2.2.1. Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів з метою підвищення кваліфікації працівників пунктів сервісу тахографів (майстрів, механіків), водіїв, менеджерів (адміністраторів) транспортних підприємств; (інспекторів) органу контролю та затвердження розроблення навчальних програм	Мінінфраструктури	II кв. 2016 р.	—	Забезпечення належного рівня кваліфікації працівників
2.2.2. Придбання та встановлення необхідного обладнання для контролюючих органів	Мінінфраструктури	I кв. 2016 р.	—	Забезпечення належного оснащення відповідним обладнанням працівників контролюючих органів, уповноважених, здійснювати перевірку транспортних засобів на дорогах