

**План**  
**імплементції Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та**  
**Ради про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких**  
**видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів,**  
**що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 та Директиви Ради**  
**91/439/ЄЕС, та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС**

**Розділ I. Загальна частина**

**1. Підстави розроблення плану імплементції**

План імплементції Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 та Директиви Ради 91/439/ЄЕС, та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС (Офіційний вісник ЄС, L 226, 10 вересня 2003 р., с. 4—17) (далі – Директива) підготовлено на виконання:

статті 367 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію) (строк імплементції: для водіїв, що здійснюють міжнародні перевезення, протягом 3 років після набрання чинності цією Угодою; для водіїв, що здійснюють національні перевезення – протягом 5 років після набрання чинності цією Угодою);

пункту 283 Плану заходів з імплементції Угоди про асоціацію, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847 (далі – План заходів) (строк виконання – грудень 2016 року).

Положення Угоди про асоціацію, що врегульовують відповідну сферу праввідносин, підпадають під тимчасове застосування відповідно до статті 486 Угоди про асоціацію та Вербальної ноти Генерального секретаріату Ради Європейського Союзу від 30 вересня 2014 року щодо тимчасового застосування положень Угоди про асоціацію.

**2. Мета і завдання розроблення плану імплементції**

Метою імплементції Директиви є створення системи періодичної підготовки водіїв автотранспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів з питань правового забезпечення надання послуг.

Основними завданнями імплементції Директиви є забезпечення належного рівня якості та безпеки послуг з перевезення пасажирів та вантажів автомобільними транспортними засобами шляхом підвищення професійної компетентності водіїв.

### **3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації**

Законодавство України частково відповідає вимогам Директиви № 2003/59/ЄС, зокрема, в частині визначення порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

У той же час, необхідно імплементувати положення Директиви, що визначають:

обов'язковість наявності свідоцтва професійної компетентності у водія, який надає послуги з перевезень пасажирів та вантажів;

періодичність підготовки таких водіїв;

програми періодичної підготовки відповідно до переліку питань, визначеного у Додатку I Директиви;

заклади, що здійснюють періодичну підготовку водіїв та видають свідоцтва професійної компетентності водіїв відповідно до секції 5 Додатку I Директиви.

Необхідно запровадити навчання водіїв для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів, яке базується на одержанні додаткових знань щодо законодавчих та нормативно-правових актів з питань технології автомобільних перевезень, статусу водія щодо його прав та обов'язків, правовідносин його з пасажиром, замовниками послуг, власниками вантажу та іншими особами, які причетні до організації транспортного процесу.

Імплементація Директиви сприятиме реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013 – 2015 роки, затверджений наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210.

### **4. Головний виконавець та співвиконавці**

Відповідальним за організацію роботи та виконання цього плану імплементації є Мінінфраструктури. Укртрансінспекція є відповідальним за виконання заходів плану в частині:

розробки нормативно-правових актів, визначених Розділом II цього плану імплементації;

реалізації нормативно-правових приписів;

проведення громадського обговорення проектів актів законодавства України, визначених Розділом II цього плану імплементації;

підготовки та реалізації організаційних та координаційних заходів, визначених Розділом II цього плану імплементації.

Співвиконавцями є МВС, МОН.

## Розділ II. Заходи плану імплементації

**Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 та Директиви Ради 91/439/ЄЕС, та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС (далі – Директива)**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Програми та/або проекти допомоги ЄС, інших донорів	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
<p>Основне завдання: Забезпечення належного рівня якості та безпеки послуг з перевезення пасажирів та вантажів транспортними засобами шляхом підвищення професійної кваліфікації водіїв</p> <p>Статті 1-17 Директиви</p>					
<p>1.1. Нормотворчі заходи</p>					
	<p>1.1.1. Розроблення проекту Закону щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою приведення законодавства України у відповідність з актами ЄС, яким передбачається запровадження вимог Директиви щодо процедур підтвердження початкової кваліфікації або підготовки, перепідготовки водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансінспекція</p>	<p>І кв. – IV кв. 2015 р.</p>	<p>Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/TR/43)</p>	<p>Прийняття Закону</p>

<p>1.1.2. Розроблення нормативно-правового акта щодо Порядку підтвердження початкової кваліфікації або підготовки, перепідготовки водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів</p>	<p>Мінінфраструктури МВС МОН</p>	<p>II кв. 2015 р. – I кв. 2016 р.</p>	<p>Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/T R/43)</p>	<p>Прийняття нормативно-правового акта</p>
<p>1.2. Організаційні заходи</p>				
<p>Проведення консультацій з експертами ЄС щодо послідовності наближення норм Директиви</p> <p>Переклад на англійську мову проектів законодавчих і нормативно-правових актів та опрацювання їх з експертами ЄС</p>	<p>Мінінфраструктури</p>	<p>липень 2015 р.</p> <p>в 3-х місячний період після розроблення проектів</p>	<p>Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/T R/43)</p>	<p>Обмін інформацією з питань забезпечення належного рівня якості та безпеки послуг з перевезення пасажирів та вантажів транспортними засобами шляхом підвищення професійної кваліфікації водіїв</p>