

**План
імплементатції**
**Директиви 2002/15/ЄС Європейського Парламенту та Ради про організацію
робочого часу осіб, які провадять мобільну автотранспортну діяльність**

Розділ I. Загальна частина

1. Підстави розроблення плану імплементатції

План імплементатції Директиви 2002/15/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2002 року про організацію робочого часу осіб, які провадять мобільну автотранспортну діяльність (Офіційний вісник ЄС, L 80, 23 березня 2002 р., с. 35—39), (далі – Директива) підготовлено на виконання:

Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію) (строк імплементатції: для міжнародного транспорту 3 роки; для національного транспорту – 5 років з дати набрання чинності цією Угодою).

Положення Угоди про асоціацію, що врегульовують відповідну сферу правовідносин, підпадають під тимчасове застосування відповідно до статті 486 Угоди про асоціацію та Вербальної ноти Генерального секретаріату Ради Європейського Союзу від 30 вересня 2014 року щодо тимчасового застосування положень Угоди про асоціацію.

2. Мета і завдання розроблення плану імплементатції

Метою імплементатції Директиви є встановлення мінімальних вимог щодо організації робочого часу для поліпшення здоров'я та забезпечення безпеки осіб, які здійснюють автотранспортну діяльність, покращення безпеки на дорогах та створення рівних умов конкуренції.

Основними завданнями імплементатції є:

впорядкування правил використання робочого часу та часу відпочинку працівниками автомобільних підприємств;

встановлення визначень періодів автотранспортної діяльності (перерва, робочий час, період готовності до роботи).

3. Короткий опис поточного стану імплементатції акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементатції

Сьогодні положення Директиви частково імплементовані. Зокрема, імплементовано статті 1, 2, 5, 6, 8 Директиви в частині встановлених норм щодо перерв в роботі та часу відпочинку.

Разом з тим, необхідно імплементувати статті 3, 4, 7, 9, 11 Директиви, які регулюють правовідносини щодо:

узгодження термінів, які використовуються в Директиві з термінами, що використовуються в українському законодавстві;

встановлення вимог до водіїв стосовно тривалості робочого тижня;

встановлення вимог до водіїв та автопідприємств стосовно ведення облікової документації;
нормування робочого часу в нічний період;
створення системи покарань за скоєні порушення.

4. Головний виконавець та співвиконавці

Відповідальним за організацію роботи та виконання цього плану імплементації є Мінінфраструктури.

Співвиконавцем цього плану імплементації є Укртрансінспекція.

**Розділ II. Заходи Плану імплементації
Директиви 2002/15/ЄС Європейського Парламенту та Ради про організацію робочого часу осіб, які провадять
мобільну автотранспортну діяльність (далі – Директива)**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Задіяні програми, проекти ЄС	Індикатор(и) виконання
1	2	3	4	5	6
Основне завдання 1: Узгодження вимог законодавства України стосовно часу роботи та відпочинку мобільних працівників з вимогами Директиви					
Статті 3-4, 7, 9 Директиви					
1.1. Нормотворчі заходи					
1.1.1. Розроблення проекту Закону щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою приведення законодавства України у відповідність до Директиви	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	I кв. – IV кв. 2015 р.	Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» - діючий Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію» та Транспортної стратегії України» - запланований	Прийняття Закону	

1.1.2. Розроблення проекту наказу щодо внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів»	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	IV кв. 2017 р.	—	Прийняття наказу
1.1.3. Розроблення проекту наказу щодо внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 24.06.2010 № 385 «Про затвердження Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті»	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	IV кв. 2017 р.	—	Прийняття наказу
1.2. Організаційні заходи				
1. Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів з метою підвищення кваліфікації кадрів	Мінінфраструктури Укртрансінспекція	2015 – 2017 рр.	Залучення інструменту міжнародної технічної допомоги TAIEХ	Кількість проведених семінарів
Основне завдання 2: Встановлення відповідальності за порушення вимог Директиви				
Стаття 11				
2.1. Нормотворчі заходи				
Розроблення проекту Закону України щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою приведення законодавства України у відповідність з актами ЄС, щодо встановлення відповідальності автомобільних перевізників та накладення відповідних стягнень	Укртрансінспекція Мінінфраструктури	IV кв. 2015 р.	Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» - діючий Проект «Підтримка імплементації Угоди про	Прийняття Закону

			асоціацію» та Транспортної стратегії України» - запланований	
2.2. Організаційні заходи				
1. Організація і проведення тренінгів та навчальних заходів з метою підвищення кваліфікації кадрів	Мінінфраструктури	2015 – 2017 рр.	Залучення інструменту міжнародної технічної допомоги ТАІЕХ	Кількість проведених семінарів
